



Coefficient Lambda et caractéristiques du mélange

$$\lambda = \frac{\text{Poids réel d'air consommé par Kg. d'essence}}{\text{Poids théorique d'air qui devrait être consommé par Kg. d'essence}} = \frac{X}{14,7}$$

Cas selon le mélange réel (x)		
X	Air	Mélange
< 14,7	Défaut	Riche
= 14,7	Équilibre	Stoechiométrique
> 14,7	Excès	Pauvre

Mélange	%	Conséquence
Riche	< 0,75 0,75 ÷ 0,85 0,85 ÷ 0,95	Le moteur s'étouffe et le mélange ne s'enflamme plus parce que le moteur s'arrête Mélange trop riche, qui en usage instantané, crée une augmentation de puissance Puissance maximale en régime continu (en côte, pour doubler, etc.)
Normal	0,95 ÷ 1,05	Conduite normale (régime de croisière)
Pauvre	1,05 ÷ 1,15 1,15 ÷ 1,30 > 1,30	Consommation minimale avec une légère perte de puissance Diminution considérable de la puissance et augmentation de la consommation à cause de la perte de rendement Le moteur ne fonctionne pas, la flamme ne se propage pas