



Coeficiente Lambda y características de mezcla

$$\lambda = \frac{\text{Peso real de aire consumido por Kg de gasolina}}{\text{Peso teórico de aire que se debería consumir por Kg. de gasolina}} = \frac{X}{14,7}$$

Casos según mezcla real (x)

X	Aire	Mezcla	λ
<14,7	Defecto	Rica	<1
=14,7	Equilibrio	Estequiométrica	=1
>14,7	Exceso	Pobre	>1

Mezcla	%	Consecuencias
Rica	<0,75 0,75 ÷ 0,85 0,85 ÷ 0,95	El motor se ahoga y la mezcla no inflama por lo que el motor deja de funcionar Mezcla demasiado rica, que en uso instantáneo, proporciona incrementos de potencia Potencia máxima en régimen continuo (pendiente, adelantamientos, etc.)
Normal	0,95 ÷ 1,05	Conducción normal (régimen de cruce)
Pobre	1,05 ÷ 1,15 1,15 ÷ 1,30 >1,30	Mínimo consumo con ligera pérdida de potencia Disminución considerable de potencia con aumento de consumo por pérdida de rendimiento El motor no funciona, no se propaga la llama