

## I

(Besluiten op grond van het EG- en het Euratom-Verdrag waarvan publicatie verplicht is)

## VERORDENINGEN

## VERORDENING (EG) Nr. 1060/2008 VAN DE COMMISSIE

van 7 oktober 2008

**tot vervanging van de bijlagen I, III, IV, VI, VII, XI en XV bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn)**

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd <sup>(1)</sup>, en met name op artikel 39, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan <sup>(2)</sup> is vervangen door Richtlijn 2007/46/EG overeenkomstig het interinstitutioneel akkoord van 28 november 2001 over een systematischer gebruik van de herschikking van besluiten <sup>(3)</sup>.
- (2) Sinds het begin van het proces tot goedkeuring van Richtlijn 2007/46/EG zijn er nieuwe richtlijnen en verordeningen in werking getreden waarbij wijzigingen in de bijlagen bij Richtlijn 70/156/EEG zijn aangebracht. Deze wijzigingen konden in Richtlijn 2007/46/EG niet worden weerspiegeld. Dit geldt voor Richtlijn 2004/3/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot wijziging van de Richtlijnen 70/156/EEG en 80/1268/EEG van de Raad wat betreft de meting van de emissie van kooldioxide en het brandstofverbruik van voertuigen van categorie N<sub>1</sub> <sup>(4)</sup>, Richtlijn 2004/11/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot wijziging

van Richtlijn 92/24/EEG van de Raad betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke begrenzingssystemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen <sup>(5)</sup>, Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking en de emissie van verontreinigende gassen door op aardgas of vloeibaar petroleumgas lopende voertuigmotoren met elektrische ontsteking <sup>(6)</sup>, Richtlijn 2005/78/EG van de Commissie van 14 november 2005 tot uitvoering van Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot de maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking en de emissie van verontreinigende gassen door op aardgas of vloeibaar petroleumgas lopende voertuigmotoren met elektrische ontsteking, en tot wijziging van de bijlagen I, II, III, IV en VI daarbij <sup>(7)</sup>, Richtlijn 2004/104/EG van de Commissie van 14 oktober 2004 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 72/245/EEG van de Raad betreffende door voertuigen veroorzaakte radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit) en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan <sup>(8)</sup>, Richtlijn 2005/64/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2005 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen inzake herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing, en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad <sup>(9)</sup>, Richtlijn 2005/66/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2005 betreffende het gebruik van frontbeschermingsinrichtingen op motorvoertuigen en houdende wijziging van

<sup>(1)</sup> PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1.

<sup>(3)</sup> PB C 77 van 28.3.2002, blz. 1.

<sup>(4)</sup> PB L 49 van 19.2.2004, blz. 36.

<sup>(5)</sup> PB L 44 van 14.2.2004, blz. 19.

<sup>(6)</sup> PB L 275 van 20.10.2005, blz. 1.

<sup>(7)</sup> PB L 313 van 29.11.2005, blz. 1.

<sup>(8)</sup> PB L 337 van 13.11.2004, blz. 13.

<sup>(9)</sup> PB L 310 van 25.11.2005, blz. 10.

Richtlijn 70/156/EEG van de Raad <sup>(10)</sup>, Richtlijn 2006/28/EG van de Commissie van 6 maart 2006 tot wijziging van Richtlijn 72/245/EEG van de Raad betreffende door voertuigen veroorzaakte radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit) en van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, met het oog op hun aanpassing aan de technische vooruitgang <sup>(11)</sup>, Richtlijn 2006/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende emissies van klimaatregelingsapparatuur in motorvoertuigen en houdende wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad <sup>(12)</sup> en het uitvoeringsbesluit ervan, Richtlijn 2007/37/EG van de Commissie van 21 juni 2007 tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan <sup>(13)</sup>, Verordening (EG) nr. 706/2007 van de Commissie van 21 juni 2007 tot vaststelling, krachtens Richtlijn 2006/40/EG van het Europees Parlement en de Raad, van administratieve bepalingen voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen, en van een geharmoniseerde test voor het meten van lekkagewaarden van bepaalde klimaatregelingsapparatuur <sup>(14)</sup>, Richtlijn 2007/34/EG van de Commissie van 14 juni 2007 tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de technische vooruitgang, van Richtlijn 70/157/EEG van de Raad betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen <sup>(15)</sup>, Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie <sup>(16)</sup>.

- (3) Sinds het begin van het proces tot goedkeuring van Richtlijn 2007/46/EG heeft de Europese Gemeenschap reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in Genève (VN/ECE) aanvaard: Reglement nr. 112 (koplampen), Reglement nr. 123 (adaptatieve koplampsystemen), Reglement nr. 125 (gezichtsveld naar voren van de bestuurder), Reglement nr. 121 (identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters), Reglement nr. 122 (verwarmingsystemen), Reglement nr. 102 (kortkoppelinrichtingen), Reglement nr. 107 (bussen en toerbussen) en Reglement nr. 105 (voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen). Bovendien zijn er nieuwe wijzigingenreeksen op Reglement nr. 83 (emissies), Reglement nr. 34 (brandstoftanks), Reglement nr. 11 (deursloten en scharnieren), Reglement nr. 13 (reminrichtingen), Reglement nr. 18 (diefstalbeveiliging), Reglement nr. 97 (alarmsystemen voor voertuigen) Reglement nr. 17 (sterkte zitplaatsen en daarmee gecombineerde hoofdsteunen), Reglement nr. 26 (naar buiten uitstekende delen), Reglement nr. 14 (bevestigingspunten van veiligheidsgordels), Reglement nr. 48 (installatie van verlichtings- en lichtsignaalrichtingen), de Reglementen nrs. 1, 8 en 20 (koplampen), Reglement nr. 44 (kinderbeveiligingsystemen), Reglement nr. 49 (emissies

van zware bedrijfsvoertuigen) en Reglement nr. 64 (reservewielen/-banden voor tijdelijk gebruik), die door de Gemeenschap al zijn aanvaard, in werking getreden. Overeenkomstig artikel 4, lid 4, van Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen („Herziene overeenkomst van 1958”) <sup>(17)</sup>, heeft de Gemeenschap besloten dat die VN/ECE-reglementen deel uitmaken van het Gemeenschapsrecht. Deel II van bijlage IV moet derhalve worden gewijzigd om ze in de in artikel 35, lid 2, bedoelde concordantietabel op te nemen.

- (4) Voorts kunnen, gezien de ontwikkeling van de wetenschappelijke en technische kennis, Richtlijn 2005/55/EG, Richtlijn 2005/64/EG, Richtlijn 2005/66/EG, Richtlijn 2006/40/EG en Verordening (EG) nr. 715/2007 op in kleine series gebouwde voertuigen van categorie M<sub>1</sub> en op voertuigen voor speciale doeleinden worden toegepast. Om dezelfde reden kan ook Richtlijn 2003/97/EG op voertuigen voor speciale doeleinden worden toegepast. Het aanhangsel van deel I van bijlage IV en de aanhangsels 1, 2, 3, 4 en 5 van bijlage XI moeten derhalve worden gewijzigd.
- (5) Om de behoorlijke werking van het communautaire typegoedkeuringsproces te waarborgen, dienen derhalve de bijlagen bij Richtlijn 2007/46/EG te worden bijgewerkt om ze aan de ontwikkeling van de wetenschappelijke en technische kennis aan te passen.
- (6) De bijlagen I, III, IV, VI, VII, XI en XV bij Richtlijn 2007/46/EG moeten dienovereenkomstig worden vervangen.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Richtlijn 2007/46/EG wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage I wordt vervangen door bijlage I bij deze verordening.
- 2) Bijlage III wordt vervangen door bijlage II bij deze verordening.
- 3) Bijlage IV wordt vervangen door bijlage III bij deze verordening.
- 4) Bijlage VI wordt vervangen door bijlage IV bij deze verordening.
- 5) Bijlage VII wordt vervangen door bijlage V bij deze verordening.

<sup>(17)</sup> PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

<sup>(10)</sup> PB L 309 van 25.11.2005, blz. 37.

<sup>(11)</sup> PB L 65 van 7.3.2006, blz. 27.

<sup>(12)</sup> PB L 161 van 14.6.2006, blz. 12.

<sup>(13)</sup> PB L 161 van 22.6.2007, blz. 60.

<sup>(14)</sup> PB L 161 van 22.6.2007, blz. 33.

<sup>(15)</sup> PB L 155 van 15.6.2007, blz. 49.

<sup>(16)</sup> PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1.

- 6) Bijlage XI wordt vervangen door bijlage VI bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op 29 april 2009.

- 7) Bijlage XV wordt vervangen door bijlage VII bij deze verordening.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 7 oktober 2008.

*Voor de Commissie*

Günter VERHEUGEN

*Vicevoorzitter*

---

## BIJLAGE I

## „BIJLAGE I

**VOLLEDIGE LIJST VAN GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN <sup>(a)</sup>**

Alle in deze richtlijn en in bijzondere richtlijnen of verordeningen bedoelde informatiedocumenten zijn uitsluitend uittreksels uit deze volledige lijst en houden de nummering ervan aan.

De onderstaande gegevens worden in drievoud verstrekt en gaan vergezeld van een lijst van de opgenomen elementen. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

Indien de in deze bijlage bedoelde systemen, onderdelen en technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, worden gegevens over de prestaties verstrekt.

- 0. ALGEMENE GEGEVENS
- 0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....
- 0.2. Type: .....
- 0.2.0.1. Chassis: .....
- 0.2.0.2. Carrosserie/compleet voertuig: .....
- 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig <sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.0.1. Chassis: .....
- 0.3.0.2. Carrosserie/compleet voertuig: .....
- 0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....
- 0.3.1.1. Chassis: .....
- 0.3.1.2. Carrosserie/compleet voertuig: .....
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1. Indeling(en) op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: .....
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....
- 0.6. Plaats en wijze van aanbrenging van de voorgeschreven platen en plaats van het voertuigidentificatienummer: .....
- 0.6.1. Op het chassis: .....
- 0.6.2. Op de carrosserie: .....
- 0.7. (Niet gebruikt)
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): .....
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....
- 1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG
- 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....
- 1.2. Maattekening van het gehele voertuig: .....

- 1.3. Aantal assen en wielen: .....
- 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....
- 1.3.2. Aantal en plaats van de gestuurde assen: .....
- 1.3.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): .....
- 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): .....
- 1.5. Materiaal van de langsbalken <sup>(4)</sup>: .....
- 1.6. Plaats en opstelling van de motor: .....
- 1.7. Stuurcabine (front of normaal) <sup>(5)</sup>: .....
- 1.8. Kant van het stuur: rechts/links <sup>(1)</sup>.
- 1.8.1. Het voertuig is uitgerust om te worden gebruikt in links-/rechtsrijdend verkeer <sup>(1)</sup>.
- 1.9. Aangeven of het voertuig bestemd is om een oplegger of een andere aanhangwagen te trekken en of de aanhangwagen een oplegger, een autonome aanhangwagen of een middenasaanhangwagen is; aangeven of het voertuig speciaal ontworpen is voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur: .....
2. MASSA'S EN AFMETINGEN <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- (in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)
- 2.1. **Wielbasis of -bases (bij volle belasting)** <sup>(61)</sup>
- 2.1.1. Tweeassige voertuigen: .....
- 2.1.1.1. Voertuigen met drie of meer assen
- 2.1.1.1.1. Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe: .....
- 2.1.1.1.2. Totale asafstand: .....
- 2.2. **Koppelschotel**
- 2.2.1. Voor opleggers
- 2.2.1.1. Afstand tussen het hart van de koppelingspen en het achterste punt van de oplegger: .....
- 2.2.1.2. Maximumafstand tussen het hart van de koppelingspen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger: .....
- 2.2.1.3. Speciale wielbasis van de oplegger (zoals gedefinieerd in punt 7.6.1.2 van bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG): .....
- 2.2.2. Voor opleggertrekkers
- 2.2.2.1. Afstand hart koppelschotel/hart achteras (maximaal en minimaal; de toelaatbare waarden voor een incompleet voertuig aangeven) <sup>(62)</sup> : .....
- 2.2.2.2. Maximumhoogte van de koppelschotel (genormaliseerd) <sup>(63)</sup>: .....
- 2.3. **Spoorwijdte en breedte van de assen**
- 2.3.1. Spoorwijdte van elke gestuurde as <sup>(64)</sup>: .....
- 2.3.2. Spoorwijdte van alle andere assen <sup>(64)</sup>: .....
- 2.3.3. Breedte van de breedste achteras: .....
- 2.3.4. Breedte van de voorste as (gemeten aan de buitenzijde van de banden, exclusief de bolling van de banden dichtbij het wegdek): .....

- 2.4. **Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**
- 2.4.1. Chassis zonder carrosserie
- 2.4.1.1. Lengte <sup>(g5)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Maximaal toelaatbare lengte: .....
- 2.4.1.1.2. Minimaal toelaatbare lengte: .....
- 2.4.1.1.3. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de trekstang <sup>(g6)</sup>: .....
- 2.4.1.2. Breedte <sup>(g7)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte: .....
- 2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte: .....
- 2.4.1.3. Hoogte (in rijkklare toestand) <sup>(g8)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): .....
- 2.4.1.4. Vooroverbouw <sup>(g9)</sup>: .....
- 2.4.1.4.1. Oplophoek <sup>(g10)</sup>: ..... graden.
- 2.4.1.5. Achteroverbouw <sup>(g11)</sup>: .....
- 2.4.1.5.1. Afloophoek <sup>(g12)</sup>: ..... graden.
- 2.4.1.5.2. Minimaal en maximaal toelaatbare overhang van het koppelingspunt <sup>(g13)</sup>: .....
- 2.4.1.6. Vrije hoogte boven de grond (zoals gedefinieerd in bijlage II, hoofdstuk A, punt 4.5)
- 2.4.1.6.1. Tussen de assen: .....
- 2.4.1.6.2. Onder de vooras(sen): .....
- 2.4.1.6.3. Onder de achteras(sen): .....
- 2.4.1.7. Hellingshoek <sup>(g14)</sup>: ..... graden
- 2.4.1.8. Toelaatbare uiterste posities van het zwaartepunt van de carrosserie en/of de binneninrichting en/of de uitrusting en/of de nuttige lading: .....
- 2.4.2. Chassis met carrosserie
- 2.4.2.1. Lengte <sup>(g5)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte: .....
- 2.4.2.1.2. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de trekstang <sup>(g6)</sup>: .....
- 2.4.2.2. Breedte <sup>(g7)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): .....
- 2.4.2.3. Hoogte (in rijkklare toestand) <sup>(g8)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): .....
- 2.4.2.4. Vooroverbouw <sup>(g9)</sup>: .....
- 2.4.2.4.1. Oplophoek <sup>(g10)</sup>: ..... graden
- 2.4.2.5. Achteroverbouw <sup>(g11)</sup>: .....
- 2.4.2.5.1. Afloophoek <sup>(g12)</sup>: ..... graden
- 2.4.2.5.2. Minimaal en maximaal toelaatbare overhang van het koppelingspunt <sup>(g13)</sup>: .....

- 2.4.2.6. Vrije hoogte boven de grond (zoals gedefinieerd in bijlage II, hoofdstuk A, punt 4.5)
- 2.4.2.6.1. Tussen de assen: .....
- 2.4.2.6.2. Onder de vooras(sen): .....
- 2.4.2.6.3. Onder de achteras(sen): .....
- 2.4.2.7. Hellingshoek <sup>(g14)</sup>: ..... graden.
- 2.4.2.8. Toelaatbare uiterste posities van het zwaartepunt van de lading (bij een niet-gelijkmatig verdeelde lading): .....
- 2.4.2.9. Plaats van het zwaartepunt van het voertuig (M<sub>2</sub> en M<sub>3</sub>) bij zijn technisch toelaatbare maximummassa in lengte-, dwars- en verticale richting): .....
- 2.4.3. Voor carrosserie goedgekeurd zonder chassis (voertuigen van de categorieën M<sub>2</sub> en M<sub>3</sub>)
- 2.4.3.1. Lengte <sup>(g5)</sup>: .....
- 2.4.3.2. Breedte <sup>(g7)</sup>: .....
- 2.4.3.3. Nominale hoogte (in rijklare toestand) <sup>(g8)</sup> van het (de) bedoelde chassistype(n) (bij in de hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): .....
- 2.5. **Massa van het chassis zonder opbouw (zonder cabine, koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof, reservewiel, gereedschap en bestuurder):** .....
- 2.5.1. Verdeling van deze massa over de assen: .....
- 2.6. **Massa in rijklare toestand**
- Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M<sub>1</sub>, met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of de chassiscabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder als er voor hem een zitplaats aanwezig is) <sup>(h)</sup> (maximum en minimum voor elke variant): .....
- 2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt (maximum en minimum voor elke variant): .....
- 2.7. **Minimummassa van het voltooide voertuig** volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig: .....
- 2.7.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de massa op het koppelingspunt: .....
- 2.8. **Technisch toelaatbare maximummassa** volgens fabrieksopgave <sup>(i)</sup> <sup>(3)</sup>: .....
- 2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelingspunt <sup>(3)</sup>: .....
- 2.9. **Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as:** .....
- 2.10. **Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel:** .....
- 2.11. **Technisch toelaatbare getrokken maximummassa** van het motorvoertuig in het geval van
- 2.11.1. Autonome aanhangwagen: .....
- 2.11.2. Oplegger: .....
- 2.11.3. Middenaanhangwagen: .....
- 2.11.3.1. Maximumverhouding tussen koppelingsoverhang <sup>(i)</sup> en wielbasis: .....
- 2.11.3.2. Maximale V-waarde: ..... kN
- 2.11.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie <sup>(3)</sup>: .....
- 2.11.5. Het voertuig is wel/niet <sup>(l)</sup> geschikt voor het trekken van lasten (zie bijlage II, punt 1.2, van Richtlijn 77/389/EEG).

- 2.11.6. Maximummassa van niet-beremde aanhangwagens: .....
- 2.12. **Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelpunt:**
- 2.12.1. van het motorvoertuig: .....
- 2.12.2. van de oplegger of middenasaanhangwagens: .....
- 2.12.3. Maximaal toelaatbare massa van de koppelinrichting (indien deze niet door de fabrikant is gemonteerd): .....
- 2.13. **Uitzwaai van de achterkant** (Richtlijn 97/27/EG, bijlage I, punten 7.6.2 en 7.6.3): .....
- 2.14. **Verhouding tussen motorvermogen en maximummassa:** ..... kW/kg.
- 2.14.1. Verhouding tussen motorvermogen en technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie in beladen toestand (Richtlijn 97/27/EG, bijlage I, punt 7.10): ..... kW/kg.
- 2.15. **Startvermogen op een helling** (voertuig zonder aanhanger <sup>(4)</sup>): ..... %.
- 2.16. **Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf** (facultatief: wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd volgens de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG)
- 2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenasaanhangwagens, de beoogde belasting van het koppelpunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
3. **MOTOR** <sup>(6)</sup>
- 3.1. **Fabrikant van de motor:** .....
- 3.1.1. Motorcode van de fabrikant (zoals vermeld op de motor, of ander identificatiemiddel): .....
- 3.1.2. Goedkeuringsnummer (in voorkomend geval), inclusief brandstofidentificatiemarkering: .....  
(alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
- 3.2. **Verbrandingsmotor**
- 3.2.1. *Specifieke gegevens over de motor*
- 3.2.1.1. Werkingsprincipe: elektrische ontsteking/compressieontsteking <sup>(1)</sup>  
Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders: .....
- 3.2.1.2.1. Boring <sup>(1)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.2. Slag <sup>(1)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.3. Ontstekingsvolgorde: .....
- 3.2.1.3. Cilinderinhoud <sup>(m)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>



- 3.2.1.4. Volumetrische compressieverhouding <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.1.5. Tekeningen van verbrandingskamer, zuigerkop en, in het geval van motoren met elektrische ontsteking, zuigerveren: .....
- 3.2.1.6. Normaal stationair toerental <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.1. Hoog stationair toerental <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.7. Volumepercentage koolmonoxide in de uitlaatgassen bij stationair draaiende motor <sup>(2)</sup>: .... % volgens fabrieksopgave (alleen voor motoren met elektrische ontsteking)
- 3.2.1.8. Nettomaximumvermogen <sup>(3)</sup>: ..... kW bij ..... min<sup>-1</sup> (volgens fabrieksopgave)
- 3.2.1.9. Maximaal toegestaan motortoerental volgens fabrieksopgave: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.10. Nettomaximumkoppel <sup>(3)</sup>: ..... Nm bij ..... min<sup>-1</sup> (volgens fabrieksopgave)
- 3.2.2. *Brandstof*
- 3.2.2.1. Lichte bedrijfsvoertuigen: diesel/benzine/lpg/aardgas of biomethaan/ethanol (E 85)/biodiesel/waterstof <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.2. Zware bedrijfsvoertuigen: diesel/benzine/lpg/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL/ethanol <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.3. Opening brandstoftank: vernauwde opening/sticker <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.4. Voertuigbrandstof type: monofuel, bifuel, flexfuel <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.5. Maximaal aanvaardbare hoeveelheid biobrandstof in de brandstof (volgens fabrieksopgave): . . vol.-%
- 3.2.3. *Brandstoftank(s)*
- 3.2.3.1. Bedrijfsbrandstoftank(s)
- 3.2.3.1.1. Aantal en inhoud van elke tank: .....
- 3.2.3.1.1.1. Materiaal: .....
- 3.2.3.1.2. Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met alle verbindingen en alle leidingen van het ontluichtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen: .....
- 3.2.3.1.3. Tekening waarop duidelijk de plaats(en) van de tank(s) in het voertuig is (zijn) aangegeven: .....
- 3.2.3.2. Reservebrandstoftank(s)
- 3.2.3.2.1. Aantal en inhoud van elke tank: .....
- 3.2.3.2.1.1. Materiaal: .....
- 3.2.3.2.2. Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met alle verbindingen en alle leidingen van het ontluichtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen: .....
- 3.2.3.2.3. Tekening waarop duidelijk de plaats(en) van de tank(s) in het voertuig is (zijn) aangegeven: .....
- 3.2.4. *Brandstoftoevoer*
- 3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/nee <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking): ja/nee <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.1. Beschrijving van het systeem: .....
- 3.2.4.2.2. Werkingsprincipe: directe inspuiting/voorkamer/wervelkamer <sup>(1)</sup>

- 3.2.4.2.3. Inspuitpomp
- 3.2.4.2.3.1. Merk(en): .....
- 3.2.4.2.3.2. Type(n): .....
- 3.2.4.2.3.3. Maximale brandstofopbrengst <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: .... mm<sup>3</sup>/slag of cyclus bij een motortoerental van .... min<sup>-1</sup> of eventueel karakteristiek schema: .....
- (Als aanjaagdrukregeling wordt toegepast, de karakteristieke brandstofopbrengst vermelden, alsmede de aanjaagdruk met bijbehorend motortoerental)
- 3.2.4.2.3.4. Vast inspuittijdstip <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.5. Inspuitvervroegingscurve <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.6. Kalibreringsmethode: testbank/motor <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.4. Reguleur
- 3.2.4.2.4.1. Type: .....
- 3.2.4.2.4.2. Uitschakelingspunt
- 3.2.4.2.4.2.1. Uitschakelingspunt onder belasting: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.4.2.2. Uitschakelingspunt zonder belasting: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.4.2.3. Stationair toerental: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.5. Inspuitleidingen (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
- 3.2.4.2.5.1. Lengte: ..... mm
- 3.2.4.2.5.2. Inwendige diameter: ..... mm
- 3.2.4.2.5.3. Common rail, merk en type: .....
- 3.2.4.2.6. Inspuiter(s)
- 3.2.4.2.6.1. Merk(en): .....
- 3.2.4.2.6.2. Type(n): .....
- 3.2.4.2.6.3. Openingsdruk <sup>(2)</sup>: ..... kPa of karakteristiek schema <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.7. Koudstartstelsel
- 3.2.4.2.7.1. Merk(en): .....
- 3.2.4.2.7.2. Type(n): .....
- 3.2.4.2.7.3. Beschrijving: .....
- 3.2.4.2.8. Hulpstartstelsel
- 3.2.4.2.8.1. Merk(en): .....
- 3.2.4.2.8.2. Type(n): .....
- 3.2.4.2.8.3. Beschrijving van het systeem: .....
- 3.2.4.2.9. Elektronische inspuiting: ja/nee <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.9.1. Merk(en): .....
- 3.2.4.2.9.2. Type(n): .....
- 3.2.4.2.9.3. Beschrijving van het systeem (bij andere dan continue inspuitstelsels soortgelijke gegevens verstrekken): .....
- 3.2.4.2.9.3.1. Merk en type van de regeleenheid (ECU): .....

- 3.2.4.2.9.3.2. Merk en type van de brandstofregelaar: .....
- 3.2.4.2.9.3.3. Merk en type van de luchtmassasensor: .....
- 3.2.4.2.9.3.4. Merk en type van de brandstofverdelerpomp: .....
- 3.2.4.2.9.3.5. Merk en type van het smookklephuis: .....
- 3.2.4.2.9.3.6. Merk en type van de watertemperatuursensor: .....
- 3.2.4.2.9.3.7. Merk en type van de luchttemperatuursensor: .....
- 3.2.4.2.9.3.8. Merk en type van de luchtdruksensor: .....
- 3.2.4.2.9.3.9. Softwarekalibratienummer(s): .....
- 3.2.4.3. Door brandstofinspuiting (alleen elektrische ontsteking): ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.3.1. Werkingsprincipe: inlaatspuitstuk (monopoint/multipoint/directe inspuiting <sup>(1)</sup> /andere (specificeren): ..
- 3.2.4.3.2. Merk(en): .....
- 3.2.4.3.3. Type(n): .....
- 3.2.4.3.4. Beschrijving van het systeem (bij andere dan continue inspuitssystemen soortgelijke gegevens verstrekken): .....
- 3.2.4.3.4.1. Merk en type van de regeleenheid (ECU): .....
- 3.2.4.3.4.2. Merk en type van de brandstofregelaar: .....
- 3.2.4.3.4.3. Merk en type van de luchtmassasensor: .....
- 3.2.4.3.4.4. Merk en type van de brandstofverdelerpomp: .....
- 3.2.4.3.4.5. Merk en type van de drukregelaar: .....
- 3.2.4.3.4.6. Merk en type van de microschenkelaar: .....
- 3.2.4.3.4.7. Merk en type van de instelschroef voor stationair draaien: .....
- 3.2.4.3.4.8. Merk en type van het smookklephuis: .....
- 3.2.4.3.4.9. Merk en type van de watertemperatuursensor: .....
- 3.2.4.3.4.10. Merk en type van de luchttemperatuursensor: .....
- 3.2.4.3.4.11. Merk en type van de luchtdruksensor: .....
- 3.2.4.3.4.12. Softwarekalibratienummer(s): .....
- 3.2.4.3.5. Inspuiters: openingsdruk <sup>(2)</sup>: ..... kPa of karakteristiek schema: .....
- 3.2.4.3.5.1. Merk: .....
- 3.2.4.3.5.2. Type: .....
- 3.2.4.3.6. Inspuitduur: .....
- 3.2.4.3.7. Koudstartstelsysteem
- 3.2.4.3.7.1. Werkingsprincipe(s): .....
- 3.2.4.3.7.2. Bedrijfs grenzen/instellingen <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.4. Brandstofpomp
- 3.2.4.4.1. Druk <sup>(2)</sup>: ..... kPa of karakteristiek schema <sup>(2)</sup>: .....

- 3.2.5. *Elektrische installatie*
- 3.2.5.1. Nominale spanning: ..... V, positieve/negatieve <sup>(1)</sup> massaverbinding
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Type: .....
- 3.2.5.2.2. Nominaal vermogen: ..... VA
- 3.2.6. *Ontstekingsstelsel (alleen motoren met elektrische ontsteking)*
- 3.2.6.1. Merk(en): .....
- 3.2.6.2. Type(n): .....
- 3.2.6.3. Werkingsprincipe: .....
- 3.2.6.4. Ontstekingsvervroegingscurve of -diagram <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.6.5. Vast ontstekingsstijdstip <sup>(2)</sup>: ..... graden vóór BDP
- 3.2.6.6. Bougies
- 3.2.6.6.1. Merk: .....
- 3.2.6.6.2. Type: .....
- 3.2.6.6.3. Elektrodenafstand: ..... mm
- 3.2.6.7. Bobine(s)
- 3.2.6.7.1. Merk: .....
- 3.2.6.7.2. Type: .....
- 3.2.7. *Koelsysteem: vloeistof/lucht <sup>(1)</sup>*
- 3.2.7.1. Nominale instelling van het motortemperatuurregelmechanisme: .....
- 3.2.7.2. Vloeistof
- 3.2.7.2.1. Aard van de vloeistof: .....
- 3.2.7.2.2. Circulatiepomp(en): ja/nee <sup>(1)</sup>
- 3.2.7.2.3. Kenmerken: ..... of
- 3.2.7.2.3.1. Merk(en): .....
- 3.2.7.2.3.2. Type(n): .....
- 3.2.7.2.4. Aandrijvingsverhouding(en): .....
- 3.2.7.2.5. Beschrijving van de ventilator en het drijfwerk ervan: .....
- 3.2.7.3. Lucht
- 3.2.7.3.1. Ventilator: ja/nee <sup>(1)</sup>
- 3.2.7.3.2. Kenmerken: ..... of
- 3.2.7.3.2.1. Merk(en): .....
- 3.2.7.3.2.2. Type(n): .....
- 3.2.7.3.3. Aandrijvingsverhouding(en): .....

- 3.2.8. *Inlaatsysteem*
- 3.2.8.1. Drukvulling: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.1.1. Merk(en): .....
- 3.2.8.1.2. Type(n): .....
- 3.2.8.1.3. Beschrijving van het systeem (bv. maximale vuldruk: ..... kPa; afvoerklap, indien van toepassing): ..
- 3.2.8.2. Tussenkoeler: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.2.1. Type: lucht-lucht/lucht-water <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.3. Inlaatonderdruk bij nominaal motortoerental en 100 % belasting (alleen voor motoren met compressieontsteking)
- 3.2.8.3.1. Toelaatbaar minimum: ..... kPa
- 3.2.8.3.2. Toelaatbaar maximum: ..... kPa
- 3.2.8.4. Beschrijving en tekeningen van inlaatpijpen en bijbehorende onderdelen (drukkamer, voorverwarmingssysteem, extra luchtinlaten enz.): .....
- 3.2.8.4.1. Beschrijving van inlaatspruitstuk (met tekeningen en/of foto's): .....
- 3.2.8.4.2. Luchtfiler, tekeningen: ..... of
- 3.2.8.4.2.1. Merk(en): .....
- 3.2.8.4.2.2. Type(n): .....
- 3.2.8.4.3. Inlaatgeluiddemper, tekeningen: ..... of
- 3.2.8.4.3.1. Merk(en): .....
- 3.2.8.4.3.2. Type(n): .....
- 3.2.9. *Uitlaatsysteem*
- 3.2.9.1. Beschrijving en/of tekening van het uitlaatspruitstuk: .....
- 3.2.9.2. Beschrijving en/of tekening van het uitlaatsysteem: .....
- 3.2.9.3. Maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal motortoerental en bij 100 % belasting (alleen voor motoren met compressieontsteking): ..... kPa
- 3.2.9.4. Type en merk van de uitlaatgeluiddemper(s): .....
- Indien relevant voor het buitengeluid: geluiddempende maatregelen in de motorruimte en op de motor: .....
- 3.2.9.5. Plaats van het uiteinde van de uitlaat: .....
- 3.2.9.6. Uitlaatgeluiddemper met vezelmateriaal: .....
- 3.2.9.7. Volume van het uitlaatsysteem: ..... dm<sup>3</sup>
- 3.2.10. *Minimumdwarsdoorsnede van inlaat- en uitlaatpoorten*: .....
- 3.2.11. *Klepafstelling of equivalente gegevens*
- 3.2.11.1. Maximale lichthoogte van de kleppen, openings- en sluitingshoeken of gegevens over de afstelling van alternatieve distributiesystemen, ten opzichte van dode punten. Bij variabele kleptiming, de minimum- en maximumtiming: .....
- 3.2.11.2. Referentie- en/of afstelbereik <sup>(1)</sup>: .....

- 3.2.12. *Voorzieningen tegen luchtverontreiniging*
- 3.2.12.1. Inrichting voor het recycleren van cartergassen (beschrijving en tekeningen): .....
- 3.2.12.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1. Aantal katalysatoren en elementen (onderstaande informatie voor elke afzonderlijke eenheid verstrekken): .....
- 3.2.12.2.1.2. Afmetingen, vorm en volume van de katalysator(en): .....
- 3.2.12.2.1.3. Soort katalytische werking: .....
- 3.2.12.2.1.4. Totale hoeveelheid edelmetalen: .....
- 3.2.12.2.1.5. Relatieve concentratie: .....
- 3.2.12.2.1.6. Ondergrond (structuur en materiaal): .....
- 3.2.12.2.1.7. Celdichtheid: .....
- 3.2.12.2.1.8. Type katalysatorhuis: .....
- 3.2.12.2.1.9. Plaats van katalysatoren (plaats en referentieafstand in de uitlaatpijp): .....
- 3.2.12.2.1.10. Hitteschild: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Regeneratiesystemen/-methode van de uitlaatabehandelingssystemen, beschrijving: .....
- 3.2.12.2.1.11.1. Aantal bedrijfscycli van type I (of gelijkwaardige cycli op een motortestbank) tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen onder gelijkwaardige omstandigheden als de test van type I (afstand „D” in figuur 1 van bijlage 13 bij VN/ECE-Reglement nr. 83): .....
- 3.2.12.2.1.11.2. Beschrijving van de toegepaste methode om het aantal cycli tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen, te bepalen: .....
- 3.2.12.2.1.11.3. Parameters om te bepalen welk belastingniveau nodig is alvorens regeneratie optreedt (temperatuur, druk enz.): .....
- 3.2.12.2.1.11.4. Beschrijving van de methode om het systeem te verontreinigen in de in VN/ECE-Reglement nr. 83, bijlage 13, punt 3.1, beschreven testprocedure: .....
- 3.2.12.2.1.11.5. Normaal bedrijfstemperatuurbereik: ..... K
- 3.2.12.2.1.11.6. Verbruiksreagentia: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11.7. Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking: .....
- 3.2.12.2.1.11.8. Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens: ..... K
- 3.2.12.2.1.11.9. Internationale norm: .....
- 3.2.12.2.1.11.10. Vulfrequentie reagens: continu/bij onderhoud <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.12. Merk van de katalysator: .....
- 3.2.12.2.1.13. Identificatienummer van het onderdeel: .....
- 3.2.12.2.2. Zuurstofsensor: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.2.1. Merk: .....
- 3.2.12.2.2.2. Plaats: .....
- 3.2.12.2.2.3. Regelbereik: .....
- 3.2.12.2.2.4. Type: .....

- 3.2.12.2.2.5. Identificatienummer van het onderdeel: .....
- 3.2.12.2.3. Luchtinjectie: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.3.1. Type (pulse air, luchtpomp enz.): .....
- 3.2.12.2.4. Uitlaatgasrecirculatie (EGR): ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4.1. Kenmerken (merk, type, debiet enz.): .....
- 3.2.12.2.4.2. Watergekoeld systeem: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5. Controlesysteem verdampingsemissies: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5.1. Gedetailleerde beschrijving van de inrichtingen en de afstelling: .....
- 3.2.12.2.5.2. Tekening van het verdampingscontrolesysteem: .....
- 3.2.12.2.5.3. Tekening van de koolstofhouder: .....
- 3.2.12.2.5.4. Massa van de droge koolstof: ..... g
- 3.2.12.2.5.5. Schematische tekening van de brandstoftank met vermelding van inhoud en materiaal: .....
- 3.2.12.2.5.6. Tekening van het hiteschild tussen brandstoftank en uitlaatsysteem: .....
- 3.2.12.2.6. Deeltjesvanger: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6.1. Afmetingen, vorm en inhoud van de deeltjesvanger: .....
- 3.2.12.2.6.2. Ontwerp van de deeltjesvanger: .....
- 3.2.12.2.6.3. Plaats (referentieafstand in de uitlaatpijp): .....
- 3.2.12.2.6.4. Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en/of tekening: .....
- 3.2.12.2.6.4.1. Aantal werkingscycli van type I (of gelijkwaardige cycli op een motortestbank) tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen onder gelijkwaardige omstandigheden als de test van type I (afstand „D” in figuur 1 van bijlage 13 bij VN/ECE-Reglement nr. 83): .....
- 3.2.12.2.6.4.2. Beschrijving van de toegepaste methode om het aantal cycli tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen, te bepalen: .....
- 3.2.12.2.6.4.3. Parameters om te bepalen welk belastingniveau nodig is alvorens regeneratie optreedt (temperatuur, druk enz.): .....
- 3.2.12.2.6.4.4. Beschrijving van de methode om het systeem te verontreinigen in de in VN/ECE-Reglement nr. 83, bijlage 13, punt 3.1, beschreven testprocedure: .....
- 3.2.12.2.6.5. Merk van de deeltjesvanger: .....
- 3.2.12.2.6.6. Identificatienummer van het onderdeel: .....
- 3.2.12.2.6.7. Normale bedrijfstemperatuur: ..... (K) en normaal drukbereik: ..... (KPa)  
(alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
- 3.2.12.2.6.8. In geval van periodieke regeneratie (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
- 3.2.12.2.6.8.1. Aantal ETC-testcycli tussen twee regeneraties ( $n_1$ ): .....
- 3.2.12.2.6.8.2. Aantal ETC-cycli tijdens de regeneratie ( $n_2$ ): .....
- 3.2.12.2.7. OBD-systeem: ja/neeen <sup>(1)</sup> .....
- 3.2.12.2.7.1. Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator MI: .....
- 3.2.12.2.7.2. Lijst en doel van alle onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt: .....

- 3.2.12.2.7.3. Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor
- 3.2.12.2.7.3.1 Motoren met elektrische ontsteking .....
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Bewaking van de katalysator: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Detectie van ontstekingsfouten: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Bewaking van de zuurstofsensor: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen: .....
- 3.2.12.2.7.3.2. Motoren met compressieontsteking: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Bewaking van de katalysator: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Bewaking van de deeltjesvangster: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Bewaking van het elektronisch brandstofsysteem: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Bewaking van het NO<sub>x</sub>-verwijderende systeem: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen: .....
- 3.2.12.2.7.4. Criteria voor MI-activering (vast aantal rijcycli of statistische methode): .....
- 3.2.12.2.7.5. Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercode's en -formaten (met telkens een verklaring): .....
- 3.2.12.2.7.6. De voertuigfabrikant moet de volgende aanvullende informatie verstrekken om de fabricage van OBD-compatibele vervangings- of onderhoudsonderdelen en van diagnose- en testapparatuur mogelijk te maken.
- 3.2.12.2.7.6.1. Een beschrijving van het type en het aantal voorconditioneringscycli waaraan het voertuig bij de eerste typegoedkeuring is onderworpen.
- 3.2.12.2.7.6.2. Een beschrijving van het type OBD-demonstratiecyclus waaraan het voertuig bij de eerste typegoedkeuring is onderworpen met betrekking tot het onderdeel dat door het OBD-systeem wordt bewaakt.
- 3.2.12.2.7.6.3. Een uitvoerige beschrijving van alle onderdelen die met een sensor worden gemeten in het kader van de strategie voor foutenopsporing en activering van de storingsindicator (vast aantal rijcycli of statistische methode), met inbegrip van een lijst van relevante secundaire parameters voor de sensormeting van elk door het OBD-systeem bewaakt onderdeel. Een lijst van alle OBD-uitvoercode's en -formaten (met telkens een verklaring) die worden gebruikt voor afzonderlijke, emissiegerelateerde onderdelen van de aandrijflijn en voor afzonderlijke, niet-emissiegerelateerde onderdelen, voor zover de bewaking van het onderdeel wordt gebruikt om te bepalen wanneer de storingsindicator wordt geactiveerd, inclusief met name een uitvoerige toelichting op de in modus \$05 Test ID \$21 tot FF, en in modus \$06 verstrekte gegevens.
- In het geval van voertuigtypen die gebruikmaken van een communicatielink volgens ISO 15765-4 „Road vehicles — Diagnostics on Controller Area Network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems”, moet voor elke bewaakte ID van het OBD-systeem een uitvoerige toelichting worden gegeven op de in modus \$06 Test ID \$00 tot FF verstrekte gegevens.
- 3.2.12.2.7.6.4. De hierboven gevraagde informatie kan worden verstrekt door onderstaande tabel in te vullen.
- 3.2.12.2.7.6.4.1. Lichte bedrijfsvoertuigen

Onderdeel	Foutcode	Bewakingsstrategie	Foutdetectiecriteria	MI-activeringscriteria	Secundaire parameters	Voorconditionering	Demonstratie test
Katalysator	P0420	Signalen van de zuurstof-sensoren 1 en 2	Verschil tussen de signalen van sensor 1 en 2	3e cyclus	Toerental-belasting van de motor, A/F modus, katalysator-temperatuur	Twee cycli van type I	Type I



3.2.12.2.7.6.4.2. Zware bedrijfsvoertuigen:

Onderdeel	Foutcode	Bewakingsstrategie	Foutdetectiecriteria	MI-activeringscriteria	Secundaire parameters	Voorconditi-onering	Demonstratie test
SCR-katalysator	Pxxx	Signalen van de NOx-sensoren 1 en 2	Versil tussen de signalen van sensor 1 en 2	3e cyclus	Toerentalbelasting van de motor, katalysatortemperatuur, reagensactiviteit	Drie OBD-testcycli (3 korte ESC-cycli)	OBD-testcyclus (korte ESC-cyclus)

3.2.12.2.8. Ander systeem (beschrijving en werking): .....

3.2.12.2.9. Koppelbegrenzer: ja/nee<sup>(1)</sup>

3.2.12.2.9.1. Beschrijving van de activering van de koppelbegrenzer (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen): .....

3.2.12.2.9.2. Beschrijving van de beperking van de koppelcurve bij vollast (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen): .....

3.2.13. Rookcapaciteit

3.2.13.1. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen voor motoren met compressieontsteking): .....

3.2.13.2. Vermogen op zes meetpunten (zie punt 2.1 van bijlage III bij Richtlijn 72/306/EEG, zoals gewijzigd)

3.2.13.3. Op de testbank/het voertuig gemeten motorvermogen<sup>(1)</sup>

3.2.13.3.1. Aangegeven toerentallen en vermogens

Meetpunten	Motortoerental (min <sup>-1</sup> )	Vermogen (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. Gegevens over eventuele voorzieningen voor een zuinig brandstofverbruik (indien niet elders vermeld): ...

3.2.15. Lpg-systeem: ja/nee<sup>(1)</sup>

3.2.15.1. Typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn 70/221/EEG (zodra ook gastanks onder de richtlijn vallen) of goedkeuringsnummer overeenkomstig VN/ECE-Reglement nr. 67 (PB L 76 van 6.4.1970, blz. 23): .....

3.2.15.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement op lpg

3.2.15.2.1. Merk(en): .....

3.2.15.2.2. Type(n): .....

3.2.15.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies .....

3.2.15.3. Verdere documentatie

3.2.15.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op lpg of omgekeerd: .....

3.2.15.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): .....

- 3.2.15.3.3. Tekening van het symbool: .....
- 3.2.16. Ng-systeem: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.16.1. Typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Richtlijn 70/221/EEG (zodra ook gastanks onder de richtlijn vallen) of goedkeuringsnummer overeenkomstig VN/ECE-Reglement nr. 110 (PB L 72 van 14.3.2008, blz. 113): .....
- 3.2.16.2. Elektronische regeleenheid voor motormanagement op aardgas
- 3.2.16.2.1. Merk(en): .....
- 3.2.16.2.2. Type(n): .....
- 3.2.16.2.3. Instelmogelijkheden in verband met emissies .....
- 3.2.16.3. Verdere documentatie
- 3.2.16.3.1. Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op aardgas of omgekeerd: .....
- 3.2.16.3.2. Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): .....
- 3.2.16.3.3. Tekening van het symbool: .....
- 3.2.17. *Specifieke informatie over gasmotoren voor zware bedrijfsvoertuigen (voor systeemvarianten soortgelijke informatie verstrekken)*
- 3.2.17.1. Brandstof: Lpg/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.2. Drukregelaar(s) of verdamper(s)/drukregelaar(s) <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.2.1. Merk(en): .....
- 3.2.17.2.2. Type(n): .....
- 3.2.17.2.3. Aantal drukreducerfasen: .....
- 3.2.17.2.4. Druk in de eindfase  
minimum: ..... kPa — maximum: ..... kPa
- 3.2.17.2.5. Aantal voornaamste afstelpunten: .....
- 3.2.17.2.6. Aantal stationair-afstelpunten: .....
- 3.2.17.2.7. Typegoedkeuringsnummer: .....
- 3.2.17.3. Brandstofsysteem: mengeenheid/gasinspuiting/vloeistofinspuiting/directe inspuiting <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.3.1. Mengverhoudingsregeling: .....
- 3.2.17.3.2. Systeembeschrijving en/of -diagram en tekeningen: .....
- 3.2.17.3.3. Typegoedkeuringsnummer: .....
- 3.2.17.4. Mengeenheid
- 3.2.17.4.1. Aantal: .....
- 3.2.17.4.2. Merk(en): .....
- 3.2.17.4.3. Type(n): .....
- 3.2.17.4.4. Plaats: .....
- 3.2.17.4.5. Afstelmogelijkheden: .....
- 3.2.17.4.6. Typegoedkeuringsnummer: .....

- 3.2.17.5.           Inspuiting in het inlaatspruitstuk
  - 3.2.17.5.1.        Inspuiting: monopoint/multipoint <sup>(1)</sup>
  - 3.2.17.5.2.        Inspuiting: continu/simultaan/sequentieel <sup>(1)</sup>
  - 3.2.17.5.3.        Inspuitapparatuur
    - 3.2.17.5.3.1.     Merk(en): .....
    - 3.2.17.5.3.2.     Type(n): .....
    - 3.2.17.5.3.3.     Afstelmogelijkheden: .....
    - 3.2.17.5.3.4.     Typegoedkeuringsnummer: .....
  - 3.2.17.5.4.        Brandstofpomp (indien van toepassing)
    - 3.2.17.5.4.1.     Merk(en): .....
    - 3.2.17.5.4.2.     Type(n): .....
    - 3.2.17.5.4.3.     Typegoedkeuringsnummer: .....
  - 3.2.17.5.5.        Inspuiter(s) .....
  - 3.2.17.5.5.1.     Merk(en): .....
  - 3.2.17.5.5.2.     Type(n): .....
  - 3.2.17.5.5.3.     Typegoedkeuringsnummer: .....
- 3.2.17.6.           Directe inspuiting
  - 3.2.17.6.1.        Inspuitpomp/drukregelaar <sup>(1)</sup>
    - 3.2.17.6.1.1.     Merk(en): .....
    - 3.2.17.6.1.2.     Type(n): .....
    - 3.2.17.6.1.3.     Inspuitduur: .....
    - 3.2.17.6.1.4.     Typegoedkeuringsnummer: .....
  - 3.2.17.6.2.        Inspuiter(s) .....
  - 3.2.17.6.2.1.     Merk(en): .....
  - 3.2.17.6.2.2.     Type(n): .....
  - 3.2.17.6.2.3.     Openingsdruk of karakteristiek diagram <sup>(2)</sup>: .....
  - 3.2.17.6.2.4.     Typegoedkeuringsnummer: .....
- 3.2.17.7.           Elektronische regeleenheid (ECU)
  - 3.2.17.7.1.        Merk(en): .....
  - 3.2.17.7.2.        Type(n): .....
  - 3.2.17.7.3.        Afstelmogelijkheden: .....
  - 3.2.17.7.4.        Softwarekalibratienummer(s): .....
- 3.2.17.8.           Aardgasspecifieke apparatuur
  - 3.2.17.8.1.        Variant 1 (alleen in geval van goedkeuring van motoren voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen)

3.2.17.8.1.1.	Brandstofsamenstelling:			
	methaan (CH <sub>4</sub> ):	basis: ... mol.-%	min. ... mol.-%	max. ... mol.-%
	ethaan (C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> ):	basis: ... mol.-%	min. ... mol.-%	max. ... mol.-%
	propaan (C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> ):	basis: ... mol.-%	min. ... mol.-%	max. ... mol.-%
	butaan (C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> ):	basis: ... mol.-%	min. ... mol.-%	max. ... mol.-%
	C <sub>5</sub> /C <sub>5</sub> +	basis: ... mol.-%	min. ... mol.-%	max. ... mol.-%
	zuurstof (O <sub>2</sub> ):	basis: ... mol.-%	min. ... mol.-%	max. ... mol.-%
	inert gas (N <sub>2</sub> , He enz.):	basis: ... mol.-%	min. ... mol.-%	max. ... mol.-%

- 3.2.17.8.1.2. Insuiter(s)
- 3.2.17.8.1.2.1. Merk(en): .....
- 3.2.17.8.1.2.2. Type(n): .....
- 3.2.17.8.1.3. Overige (indien van toepassing): .....
- 3.2.17.8.2. Variant 2 (alleen in geval van goedkeuringen voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen)

### 3.3. **Elektromotor**

- 3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging): .....
- 3.3.1.1. Maximumuurvermogen: ..... kW
- 3.3.1.2. Bedrijfsspanning: ..... V
- 3.3.2. Accu
- 3.3.2.1. Aantal cellen: .....
- 3.3.2.2. Massa: ..... kg
- 3.3.2.3. Cilinderinhoud: ..... Ah (ampère-uur)
- 3.3.2.4. Plaats: .....

### 3.4. **Motor of motorcombinatie**

- 3.4.1. *Hybride elektrisch voertuig: ja/neeen* <sup>(1)</sup>
- 3.4.2. *Categorie waartoe het hybride elektrische voertuig behoort: extern oplaadbaar/niet-extern oplaadbaar* <sup>(1)</sup>:
- 3.4.3. *Bedrijfsstandschakelaar: met/zonder* <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1. Bedrijfsstanden
- 3.4.3.1.1. Enkel elektrisch: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1.2. Enkel op benzine: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1.3. Hybride modi: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- (zo ja, een korte beschrijving): .....
- 3.4.4. *Beschrijving van de energieopslagvoorziening (accu, condensator, vliegwiel/generator):*
- 3.4.4.1. Merk(en): .....
- 3.4.4.2. Type(n): .....
- 3.4.4.3. Identificatienummer: .....
- 3.4.4.4. Soort elektrochemisch koppel: .....
- 3.4.4.5. Energie: ..... (voor accu: voltage en Ah-capaciteit in 2 u; voor condensator: J)

- 3.4.4.6. Lader: ingebouwd/extern/geen <sup>(1)</sup>
- 3.4.5. *Elektromotor (elk type elektromotor afzonderlijk beschrijven)*
- 3.4.5.1. Merk: .....
- 3.4.5.2. Type: .....
- 3.4.5.3. Primair gebruik: tractiemotor/generator <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.3.1. Bij gebruik als tractiemotor: één motor/meerdere motoren (aantal) <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.4. Maximumvermogen: ..... kW
- 3.4.5.5. Werkingsprincipe
- 3.4.5.5.1. Gelijkstroom/wisselstroom/aantal fasen: .....
- 3.4.5.5.2. Afzonderlijke bekrachtiging/seriebekrachtiging/compoundbekrachtiging <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.5.3. Synchron/asynchroon <sup>(1)</sup>
- 3.4.6. *Regeleenheid*
- 3.4.6.1. Merk(en): .....
- 3.4.6.2. Type(n): .....
- 3.4.6.3. Identificatienummer: .....
- 3.4.7. *Vermogensregulateur*
- 3.4.7.1. Merk: .....
- 3.4.7.2. Type: .....
- 3.4.7.3. Identificatienummer: .....
- 3.4.8. *Elektrisch bereik van het voertuig: .... km (overeenkomstig bijlage 7 van Reglement nr. 101): ....*
- 3.4.9. *Door de fabrikant aanbevolen voorconditionering: .....*
- 3.5. **CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik <sup>(9)</sup> (volgens fabrieksopgave)**
- 3.5.1. *CO<sub>2</sub>-massa-emissies*
- 3.5.1.1. CO<sub>2</sub>-massa-emissies (stadsverkeer): ..... g/km
- 3.5.1.2. CO<sub>2</sub>-massa-emissies (verkeer buiten de stad): ..... g/km
- 3.5.1.3. CO<sub>2</sub>-massa-emissies (gemengd): ..... g/km
- 3.5.2. *Brandstofverbruik (details verstrekken voor elke geteste brandstof)*
- 3.5.2.1. Brandstofverbruik (stadsverkeer): ..... l/100 km/m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>
- 3.5.2.2. Brandstofverbruik (verkeer buiten de stad): ..... l/100 km/m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>
- 3.5.2.3. Brandstofverbruik (gemengd): ..... l/100 km/m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>

### 3.6. Door de fabrikant toegestane temperaturen

#### 3.6.1. Koelsysteem

##### 3.6.1.1. Vloeistofkoeling

Maximumtemperatuur aan de afvoer: ..... K

##### 3.6.1.2. Luchtkoeling

3.6.1.2.1. Referentiepunt: .....

3.6.1.2.2. Maximumtemperatuur op het referentiepunt: ..... K

3.6.2. Maximumuitlaattemperatuur van de inlaattussenkoeler: ..... K

3.6.3. Maximumtemperatuur van de uitlaatgassen op het punt in de uitlaatpijp(en) ter hoogte van de buitenflens (buitenflenzen) van het uitlaatspruitstuk of de turbocompressor: ..... K

#### 3.6.4. Brandstoftemperatuur

minimum: ..... K — maximum: ..... K

Voor dieselmotoren bij de inlaat van de inspuitspomp, voor gasmotoren bij de eindtrap van de drukregelaar

#### 3.6.5. Smeermiddeltemperatuur

minimum: ..... K — maximum: ..... K

#### 3.6.6. Brandstofdruk

Minimum: ..... kPa — maximum: ..... kPa

Bij de eindtrap van de drukregelaar, alleen bij aardgasmotoren.

### 3.7. Met de motor aangedreven hulpapparatuur

Vermogen dat door de voor de werking van de motor benodigde hulpapparatuur wordt opgenomen, zoals gespecificeerd in en onder de bedrijfsomstandigheden van Richtlijn 80/1269/EEG, bijlage I, punt 5.1.1.

Hulpapparatuur	Opgenomen vermogen (kW) bij verschillende toerentallen						
	Stationair toerental	Laag toerental	Hoog toerental	Toerental A (*)	Toerental B (*)	Toerental C (*)	Referentietoerental (**)
P (a) Voor de werking van de motor benodigde hulpapparatuur (af te trekken van het gemeten motorvermogen) zie aanhangsel 1, punt 6.1							

(\*) ESC-test.  
(\*\*) Alleen ETC-test.

### 3.8. Smeersysteem

#### 3.8.1. Beschrijving van het systeem

3.8.1.1. Plaats van het smeermiddelreservoir: .....

3.8.1.2. Toevoersysteem (pomp/inspuiting in het inlaatsysteem/vermenging met brandstof enz.) <sup>(1)</sup>

- 3.8.2. *Smeerpomp*
- 3.8.2.1. Merk(en): .....
- 3.8.2.2. Type(n): .....
- 3.8.3. *Vermenging met brandstof*
- 3.8.3.1. Mengverhouding: .....
- 3.8.4. *Oliekoeler: ja/neeen <sup>(1)</sup>*
- 3.8.4.1. Tekening(en): ..... of
- 3.8.4.1.1. Merk(en): .....
- 3.8.4.1.2. Type(n): .....
- 4. TRANSMISSIE <sup>(P)</sup>
- 4.1. **Tekening van de transmissie:** .....
- 4.2. **Transmissiesysteem** (mechanisch, hydraulisch, elektrisch enz.): .....
- 4.2.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....
- 4.3. **Traagheidsmoment van het motorvliegwiel:** .....
- 4.3.1. Extra traagheidsmoment in de vrijstand: .....
- 4.4. **Koppeling**
- 4.4.1. Type: .....
- 4.4.2. Maximumkoppelomvorming: .....
- 4.5. **Versnellingsbak**
- 4.5.1. Type (manueel/automatisch/CVT (continuvariabele transmissie)) <sup>(1)</sup>
- 4.5.2. Plaats ten opzichte van de motor: .....
- 4.5.3. Bedieningswijze: .....
- 4.6. **Overbrengingsverhoudingen**

Versnelling	Verhoudingen in de versnellingsbak (verhoudingen tussen omwentelingen van de motor en omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak)	Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak en omwentelingen van de aangedreven wielen)	Totale verhouding
Maximum voor CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Minimum voor CVT (*)			
Achteruit			

(\*) Continuvariabele transmissie.

- 4.7. **Door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van het voertuig (in km/h) <sup>(9)</sup>:** .....

- 4.8. **Snelheidsmeter**
- 4.8.1. Werkwijze en beschrijving van het aandrijfmechanisme: .....
- 4.8.2. Technische constante van het instrument: .....
- 4.8.3. Tolerantie van het meetmechanisme (overeenkomstig bijlage II, punt 2.1.3, van Richtlijn 75/443/EEG):
- 4.8.4. Totale overbrengingsverhouding (overeenkomstig bijlage II, punt 2.1.2, van Richtlijn 75/443/EEG) of gelijkwaardige gegevens: .....
- 4.8.5. Tekening van de snelheidsmeterschaal of andere vormen van weergave: .....
- 4.9. **Tachograaf: ja/nee<sup>(1)</sup>**
- 4.9.1. Goedkeuringsmerk: .....
- 4.10. **Differentieelblokkering: ja/nee/optoneel<sup>(1)</sup>**
5. ASSEN
- 5.1. Beschrijving van elke as: .....
- 5.2. Merk: .....
- 5.3. Type: .....
- 5.4. Plaats van de hefbaar as(sen): .....
- 5.5. Plaats van de belastbare as(sen): .....
6. OPHANGING
- 6.1. Tekening van de ophanging: .....
- 6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk asstel of elk wiel: .....
- 6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/optoneel<sup>(1)</sup>
- 6.2.2. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....
- 6.2.3. Luchtvering van de aangedreven as(sen): ja/nee<sup>(1)</sup>
- 6.2.3.1. Vering van de aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee<sup>(1)</sup>
- 6.2.3.2. Frequentie en demping van de trilling van de afgeveerde massa: .....
- 6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee<sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee<sup>(1)</sup>
- 6.2.4.2. Frequentie en demping van de trilling van de afgeveerde massa: .....
- 6.3. **Kenmerken van de verende onderdelen van de ophanging** (ontwerp, kenmerken van de materialen en afmetingen): .....
- 6.4. **Stabilisatoren: ja/nee/optoneel<sup>(1)</sup>**
- 6.5. **Schokdempers: ja/nee/optoneel<sup>(1)</sup>**



- 6.6. **Banden en wielen:**
- 6.6.1. *Band/wielcombinatie(s)*
- a) voor banden de maataanduiding, de belastingsindex, het symbool van de snelheidscategorie en de rolweerstand opgeven overeenkomstig ISO 28580 (indien van toepassing) (7);
- b) voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en)
- 6.6.1.1. Assen
- 6.6.1.1.1. As 1: .....
- 6.6.1.1.2. As 2: .....
- enz.
- 6.6.1.2. Eventueel reservewiel: .....
- 6.6.2. *Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen*
- 6.6.2.1. As 1: .....
- 6.6.2.2. As 2: .....
- 6.6.2.3. As 3: .....
- 6.6.2.4. As 4: .....
- enz.
- 6.6.3. *Door de fabrikant van het voertuig aanbevolen bandenspanning: ..... kPa*
- 6.6.4. *Door de fabrikant aanbevolen ketting/band/wielcombinatie op de voor- en/of achteras die geschikt is voor het type voertuig: .....*
- 6.6.5. *Korte beschrijving van het reservewiel voor tijdelijk gebruik (indien aanwezig): .....*
7. **STUURINRICHTING**
- 7.1. **Schematisch diagram van de bestuurde as(sen) met aanduiding van de stuurgeometrie: .....**
- 7.2. **Overbrenging en regeling**
- 7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): .....
- 7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): .....
- 7.2.2.1. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....
- 7.2.3. Type stuurbekrachtiging (indien aanwezig): .....
- 7.2.3.1. Principe en diagram van de werking, merk(en) en type(n): .....
- 7.2.4. Schema van de gehele stuurinrichting, waarop de plaats op het voertuig van de verschillende onderdelen die van invloed zijn op het stuurgedrag, is aangegeven: .....
- 7.2.5. Schematisch(e) diagram(men) van het stuurorgaan (de stuurorganen): .....
- 7.2.6. Bereik en methode van verstelling van het stuurorgaan (indien mogelijk): .....
- 7.3. **Maximumstuurhoek van de wielen**
- 7.3.1. Naar rechts: ..... graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): ..

- 7.3.2. Naar links: ..... graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): ...
8. REMINRICHTING
- (De volgende gegevens, met inbegrip van de eventuele identificatiemiddelen, dienen te worden verstrekt)
- 8.1. Type en kenmerken van de remmen, zoals gedefinieerd in Richtlijn 71/320/EEG van de Raad (PB L 205 van 6.9.1971, blz. 37), bijlage I, punt 1.6, met details en tekeningen van de trommels, schijven, slangen, merk en type van remschoen/blokstellen en/of remvoeringen, effectieve remoppervlakte, straal van trommels, schoenen of schijven, massa van trommels, afstelrichtingen, relevante delen van de as(sen) en ophanging: .....
- 8.2. Werkingsschema, beschrijving en/of tekening van het remsysteem, zoals beschreven in Richtlijn 71/320/EEG, bijlage I, punt 1.2, met inbegrip van details van de overbrenging en de bedieningsorganen:
- 8.2.1. Bedrijfsremsysteem: .....
- 8.2.2. Hulpremsysteem: .....
- 8.2.3. Parkeerremsysteem: .....
- 8.2.4. Eventueel extra remsysteem: .....
- 8.2.5. Automatisch remsysteem bij breuk van de koppeling: .....
- 8.3. Bediening en overbrenging van remsystemen van aanhangwagens bij voertuigen die zijn ontworpen voor het trekken van aanhangwagens: .....
- 8.4. Het voertuig is uitgerust om een aanhangwagen met elektrische/pneumatische/hydraulische <sup>(1)</sup> bedrijfsremmen te trekken: ja/nee <sup>(1)</sup>
- 8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optoneel <sup>(1)</sup>
- 8.5.1. Bij voertuigen met een antiblokkeersysteem, beschrijving van de werking van het systeem (met inbegrip van eventuele elektronische onderdelen), elektrisch blokschema, schema van het hydraulisch of pneumatisch circuit: .....
- 8.6. Berekening en curven overeenkomstig het aanhangsel van punt 1.1.4.2 van bijlage II bij Richtlijn 71/320/EEG of, indien van toepassing, het aanhangsel van bijlage XI: .....
- 8.7. Beschrijving en/of tekening van de energietoevoer (eveneens aan te geven voor remsystemen met rembekrachtiging): .....
- 8.7.1. In het geval van luchtremssystemen, de werkdruk  $p_2$  in de luchtreservoirs: .....
- 8.7.2. In het geval van vacuümremssystemen, het aanvankelijke energieniveau in het (de) reservoir(s): .....
- 8.8. Berekening van het remsysteem (bepaling van de verhouding tussen het totaal van de remkrachten aan de omtrek van de wielen en de op het bedieningsorgaan uitgeoefende kracht): .....
- 8.9. Korte beschrijving van het remsysteem overeenkomstig punt 1.6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG: .....
- 8.10. Indien aanspraak wordt gemaakt op vrijstelling van de tests van type I en/of type II, of type III, het nummer van het rapport overeenkomstig aanhangsel 2 van bijlage VII bij Richtlijn 71/320/EEG opgeven: .....
- 8.11. Bijzonderheden van het type vertragersysteem (de typen vertragersystemen): .....
9. CARROSSERIE
- 9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in deel C van bijlage II gedefinieerde codes: .....
- 9.2. Materialen en bouwwijze: .....
- 9.3. **Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk**
- 9.3.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren: .....

- 9.3.1.1. Afmetingen, openingsrichting en maximale openingshoek van de deuren: .....
- 9.3.2. Tekening van het hang- en sluitwerk en de plaats daarvan in de deuren: .....
- 9.3.3. Technische beschrijving van het hang- en sluitwerk: .....
- 9.3.4. Details (met afmetingen) van ingangen, treden en noodzakelijke handgrepen, indien van toepassing: .....
- 9.4. **Gezichtsveld**
- 9.4.1. Gegevens over de primaire referentiemerken; deze moeten voldoende gedetailleerd zijn om ze gemakkelijk te kunnen identificeren en de plaats van elk merk ten opzichte van de andere merken en van het punt R te kunnen controleren: .....
- 9.4.2. Tekening(en) of foto('s) waarop de plaats van de samenstellende delen binnen het 180°-gezichtsveld naar voren is aangegeven: .....
- 9.5. **Voorruit en andere ruiten**
- 9.5.1. *Voorruit*
- 9.5.1.1. Gebruikte materialen: .....
- 9.5.1.2. Montage: .....
- 9.5.1.3. Hellingshoek: .....
- 9.5.1.4. Typegoedkeuringsnummer(s): .....
- 9.5.1.5. Accessoires van de voorruit en de positie waarin deze zijn gemonteerd, met een korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen: .....
- 9.5.2. *Andere ruiten*
- 9.5.2.1. Gebruikte materialen: .....
- 9.5.2.2. Typegoedkeuringsnummer(s): .....
- 9.5.2.3. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het portierraam-mechanisme: .....
- 9.5.3. *Beglazing voor schuif- of hefdak*
- 9.5.3.1. Gebruikte materialen: .....
- 9.5.3.2. Typegoedkeuringsnummer(s): .....
- 9.5.4. *Andere beglazing*
- 9.5.4.1. Gebruikte materialen: .....
- 9.5.4.2. Typegoedkeuringsnummer(s): .....
- 9.6. **Ruitenwisser(s)**
- 9.6.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
- 9.7. **Ruitensproeier**
- 9.7.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen) of, indien goedgekeurd als technische eenheid, typegoedkeuringsnummer: .....
- 9.8. **Ontdooiing en ontwaseming**
- 9.8.1. Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....

- 9.8.2. Maximumelektriciteitsverbruik: ..... kW
- 9.9. **Inrichtingen voor indirect zicht**
- 9.9.1. Achteruitkijkspiegels, met voor elke spiegel opgave van:
- 9.9.1.1. Merk: .....
- 9.9.1.2. Typegoedkeuringsmerk: .....
- 9.9.1.3. Variant: .....
- 9.9.1.4. Tekening(en) ter identificatie van de spiegel, waarop de plaats van de spiegel ten opzichte van de voertuigstructuur is aangegeven: .....
- 9.9.1.5. Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van dat deel van de voertuigstructuur waarop de spiegel is bevestigd: .....
- 9.9.1.6. Accessoires die van invloed kunnen zijn op het gezichtsveld naar achteren: .....
- 9.9.1.7. Korte beschrijving van de (eventuele) elektronische onderdelen van het verstelsysteem: .....
- 9.9.2. Andere inrichtingen voor indirect zicht dan spiegels: .....
- 9.9.2.1. Type en kenmerken (zoals een volledige beschrijving van de inrichting): .....
- 9.9.2.1.1. In geval van een cameramonitorinrichting: de waarnemingsafstand (mm), het contrast, het luminantiebereik, de correctie voor invallend licht, de beeldschermprestaties (zwart-wit/kleur), de beeldvernieuwingsfrequentie en het luminantiebereik van het beeldscherm: .....
- 9.9.2.1.2. Voldoende gedetailleerde tekeningen die een overzicht geven van de volledige inrichting, met inbegrip van de montagevoorschriften; op de tekeningen moet de plaats voor het EG-typegoedkeuringsmerk zijn aangegeven.
- 9.10. **Binneninrichting**
- 9.10.1. *Binnenbescherming voor de inzittenden*
- 9.10.1.1. Overzichtstekening of foto's waarop de plaats van de uitstekende delen is aangegeven: .....
- 9.10.1.2. Foto of tekening waarop de referentiezone met het uitgezonderde gebied, zoals bedoeld in Richtlijn 74/60/EEG van de Raad (PB L 38 van 11.2.1974, blz. 2), bijlage I, punt 2.3.1, is aangegeven: .....
- 9.10.1.3. Foto's, tekeningen en/of een opengewerkte tekening van de binneninrichting die een overzicht geven van de delen van het interieur en de gebruikte materialen (met uitzondering van binnenachteruitkijkspiegels), de plaats van de bedieningsorganen, het dak en het rol- of schuifdak, de rugleuning, de zitplaatsen en de achterzijde van de zitplaatsen: .....
- 9.10.2. *Plaatsing en identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters*
- 9.10.2.1. Foto's en/of tekeningen van de plaatsing van symbolen en bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters: .....
- 9.10.2.2. Foto's en/of tekeningen van de identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters en, indien van toepassing, van de in de bijlagen II en III bij Richtlijn 78/316/EEG bedoelde voertuigonderdelen: .....
- 9.10.2.3. **Overzichtstabel**
- Het voertuigtype is uitgerust met de volgende bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters overeenkomstig de bijlagen II en III bij Richtlijn 78/316/EEG

**Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie verplicht is, en de daarvoor te gebruiken symbolen**

Symbool nr.	Inrichting	Bedienings- orgaan/ meter aanwezig (*)	Geïdentifi- ceerd door symbool (*)	Waar (**)	Verklikker- licht aanwezig (*)	Geïdentifi- ceerd door symbool (*)	Waar (**)
1	Hoofdlicht						
2	Dimlicht						
3	Grootlicht						
4	Breedtelichten						
5	Mistlichten vóór						
6	Mistlicht achter						
7	Verstelinrichting koplamp						
8	Parkeerlichten						
9	Richtingaanwijzers						
10	Waarschuwings- knipperlichten						
11	Ruitenwisser						
12	Ruitensproeier						
13	Combinatie ruiten- wisser/ruiten- sproeier						
14	Koplampwisser						
15	Ontwaseming en ontdooiing van de voorruit						
16	Ontwaseming en ontdooiing van de achterraut						
17	Ventilator						
18	Dieselveerwar- merr						
19	Choke						
20	Remdefect						
21	Brandstofpeil						
22	Acculaadmeter						

Symbol nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/ meter aanwezig (*)	Geïdentificeerd door symbool (*)	Waar (**)	Verklikkerlicht aanwezig (*)	Geïdentificeerd door symbool (*)	Waar (**)
23	Temperatuur koelvloeistof motor						

(\*) x = ja  
 — = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig  
 o = optioneel.

(\*\*) d = direct op bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht  
 c = in de onmiddellijke nabijheid.

**Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor eventueel aangebrachte identificatie facultatief is, en de voor eventuele identificatie te gebruiken symbolen**

Symbol nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/ meter aanwezig (*)	Geïdentificeerd door symbool (*)	Waar (*)	Verklikkerlicht aanwezig (*)	Geïdentificeerd door symbool (*)	Waar (**)
1	Parkeerrem						
2	Ruitenwischer achterraut						
3	Sproeier achterraut						
4	Combinatie ruitenwischer/sproeier achterraut						
5	Ruitenwischer voorruit met intervalschakelaar						
6	Geluidssignaalinrichting (claxon)						
7	Klep motorkap						
8	Klep kofferbak						
9	Veiligheidsgordel						
10	Oliedrukmeter						
11	Ongelode benzine						
...							
...							
...							

(\*) x = ja  
 — = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig  
 o = optioneel.

(\*\*) d = direct op bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht  
 c = in de onmiddellijke nabijheid.

9.10.3.	<i>Zitplaatsen</i>
9.10.3.1.	Aantal zitplaatsen <sup>(*)</sup> : .....
9.10.3.1.1.	Plaats en opstelling: .....
9.10.3.2.	Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: .....
9.10.3.3.	Massa: .....
9.10.3.4.	Kenmerken: voor zitplaatsen zonder typegoedkeuring als onderdeel, beschrijving en tekeningen van
9.10.3.4.1.	De zitplaatsen en hun verankeringen: .....
9.10.3.4.2.	Het verstelsysteem: .....
9.10.3.4.3.	De wegklap- en vergrendelingssystemen: .....
9.10.3.4.4.	De verankeringen voor de veiligheidsgordels, indien aanwezig op de zitplaats: .....
9.10.3.4.5.	De als verankering gebruikte delen van het voertuig: .....
9.10.3.5.	Coördinaten of tekening van het punt R <sup>(†)</sup>
9.10.3.5.1.	Bestuurderszitplaats: .....
9.10.3.5.2.	Alle overige zitplaatsen: .....
9.10.3.6.	Ontwerp-torsohoek van de rugleuning
9.10.3.6.1.	Bestuurderszitplaats: .....
9.10.3.6.2.	Alle overige zitplaatsen: .....
9.10.3.7.	Bereik van het verstelsysteem
9.10.3.7.1.	Bestuurderszitplaats: .....
9.10.3.7.2.	Alle overige zitplaatsen: .....
9.10.4.	<i>Hoofdsteunen</i>
9.10.4.1.	Type hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los <sup>(1)</sup>
9.10.4.2.	Eventueel typegoedkeuringsnummer: .....
9.10.4.3.	Voor nog goed te keuren hoofdsteunen
9.10.4.3.1.	Een uitvoerige beschrijving van de hoofdsteun, waarbij wordt aangegeven de aard van het bekledingsmateriaal (de bekledingsmaterialen) en, voor zover van toepassing, de plaats en specificaties van de steunen en de verankering voor het (de) type(n) zitplaats waarvoor goedkeuring wordt aangevraagd: .....
9.10.4.3.2.	In het geval van een „afzonderlijke” hoofdsteun
9.10.4.3.2.1.	Een uitvoerige beschrijving van het deel van de constructie waarop de hoofdsteun wordt gemonteerd: .....
9.10.4.3.2.2.	Tekeningen met vermelding van de afmetingen van de karakteristieke delen van de structuur en de hoofdsteun: .....
9.10.5.	<i>Verwarming van het interieur</i>
9.10.5.1.	Een korte beschrijving van het voertuigtype wat de interieurverwarming betreft, indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de warmte van de koelvloeistof van de motor: .....
9.10.5.2.	Een gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype wat de interieurverwarming betreft, indien daarbij gebruik wordt gemaakt van de koellucht of de uitlaatgassen van de motor, met inbegrip van:
9.10.5.2.1.	Een tekening van het verwarmingssysteem met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig: ....

- 9.10.5.2.2. Een schema van de warmtewisselaar bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de uitlaatgassen, of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt (bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruikmaken van de koellucht van de motor): .....
- 9.10.5.2.3. Een doorsnede van de warmtewisselaar of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt, met aanduiding van de wanddikte, de gebruikte materialen en de oppervlakte-eigenschappen: .....
- 9.10.5.2.4. Specificaties van andere belangrijke onderdelen van het verwarmingssysteem, bijvoorbeeld de kachelventilator, voor wat de wijze van constructie betreft en technische gegevens: .....
- 9.10.5.3. Een korte beschrijving van het voertuigtype wat het verwarmingssysteem op brandstof en de automatische controle betreft: .....
- 9.10.5.3.1. Een schema van het verwarmingssysteem op brandstof, het luchtinlaatsysteem, het uitlaatsysteem, de brandstoftank, het brandstoftoevoersysteem (met inbegrip van de kleppen) en de elektrische verbindingen met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig
- 9.10.5.4. Maximumelektriciteitsverbruik: ..... kW
- 9.10.6. *Onderdelen die van invloed zijn op het gedrag van de stuurinrichting bij botsingen*
- 9.10.6.1. Een gedetailleerde beschrijving, met foto(s) en/of tekening(en), van de structuur, de afmetingen, de lijnen en de samenstellende materialen van dat gedeelte van het voertuig dat zich vóór het besturingsorgaan bevindt, met inbegrip van onderdelen die zijn ontworpen om mede energie te absorberen bij een stoot tegen het stuurorgaan: .....
- 9.10.6.2. Foto(s) en/of tekening(en) van andere dan de in punt 9.10.6.1 beschreven voertuigonderdelen die volgens opgave van de fabrikant in overleg met de technische dienst mede het gedrag van de stuurinrichting bij botsingen bepalen: .....
- 9.10.7. *Brandgedrag van de voor de binneninrichting van bepaalde categorieën motorvoertuigen gebruikte materialen*
- 9.10.7.1. *Voor de binnenbekleding van het dak gebruikte materialen:*
- 9.10.7.1.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen): .....
- 9.10.7.1.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.1.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.1.2.2. Samengesteld/enkelvoudig <sup>(1)</sup> materiaal, aantal lagen <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.1.2.3. Type bekleding <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.1.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.2. *Voor de achter- en zijwanden gebruikt(e) materiaal(materialen)*
- 9.10.7.2.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen): .....
- 9.10.7.2.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.2.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.2.2.2. Samengesteld/enkelvoudig <sup>(1)</sup> materiaal, aantal lagen <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.2.2.3. Type bekleding <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.2.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.3. *Voor de vloer gebruikt(e) materiaal (materialen)*
- 9.10.7.3.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen): .....
- 9.10.7.3.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.3.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ...../.....



- 9.10.7.3.2.2. Samengesteld/enkelvoudig <sup>(1)</sup> materiaal, aantal lagen <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.3.2.3. Type bekleding <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.3.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.4. Voor de stoffering van de zitplaatsen gebruikt(e) materiaal (materialen)
- 9.10.7.4.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen): .....
- 9.10.7.4.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.4.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.4.2.2. Samengesteld/enkelvoudig <sup>(1)</sup> materiaal, aantal lagen <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.4.2.3. Type bekleding <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.4.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.5. Voor de verwarmings- en ventilatieleidingen gebruikt(e) materiaal (materialen)
- 9.10.7.5.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen): .....
- 9.10.7.5.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.5.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.5.2.2. Samengesteld/enkelvoudig <sup>(1)</sup> materiaal, aantal lagen <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.5.2.3. Type bekleding <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.5.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.6. Voor bagagerekken gebruikt(e) materiaal (materialen)
- 9.10.7.6.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen): .....
- 9.10.7.6.2. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.6.2.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.6.2.2. Samengesteld/enkelvoudig <sup>(1)</sup> materiaal, aantal lagen <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.6.2.3. Type bekleding <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.6.2.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm
- 9.10.7.7. Voor andere doeleinden gebruikt(e) materiaal (materialen)
- 9.10.7.7.1. Gebruiksbestemmingen: .....
- 9.10.7.7.2. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het onderdeel (de onderdelen): .....
- 9.10.7.7.3. Voor niet-goedgekeurde materialen
- 9.10.7.7.3.1. Basismateriaal (Basismaterialen)/aanduiding: ...../.....
- 9.10.7.7.3.2. Samengesteld/enkelvoudig <sup>(1)</sup> materiaal, aantal lagen <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.7.3.3. Type bekleding <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.7.3.4. Maximum-/minimumdikte: ...../..... mm

- 9.10.7.8. Onderdelen die zijn goedgekeurd als complete inrichtingen (zitplaatsen, scheidingswanden, bagagerekken enz.)
- 9.10.7.8.1. Typegoedkeuringsnummer(s) van het onderdeel: .....
- 9.10.7.8.2. Voor complete inrichtingen: zitplaats, scheidingswand, bagagerek enz. <sup>(1)</sup>
- 9.10.8. *Gas dat als koelmiddel in de klimaatregelingsapparatuur wordt gebruikt: .....*
- 9.10.8.1. De klimaatregelingsapparatuur is ontworpen om een gefluoreerd broeikasgas te bevatten met een aardopwarmingsvermogen van meer dan 150: ja/nee <sup>(1)</sup>
- 9.10.8.2. Zo ja, ook de volgende punten invullen
- 9.10.8.2.1. Tekening en beknopte beschrijving van de klimaatregelingsapparatuur, inclusief referentie of onderdeelnummer en materiaal van de lekgevoelige onderdelen:
- 9.10.8.2.2. Lekkage van de klimaatregelingsapparatuur
- 9.10.8.2.4. Referentie of onderdeelnummer en materiaal van de onderdelen van het systeem en informatie over de test (bv. nummer van het testrapport, goedkeuringsnummer enz.): .....
- 9.10.8.3. Totale lekkage in g/jaar van het volledige systeem: .....
- 9.11. **Naar buiten uitstekende delen**
- 9.11.1. Algemeen overzicht (tekening of foto's) met aanduiding van de plaats van de uitstekende delen:
- 9.11.2. Tekeningen en/of foto's van bijvoorbeeld de deur- en raamstijlen, luchtinlaatroosters, radiatorgrille, ruitenwissers, regenlijsten, handgrepen, rails, kleppen, scharnieren en sloten van deuren, haken, trekogen, sierstrippen, badges, emblemen en uitsparingen en andere naar buiten uitstekende delen en delen van het buitenoppervlak die als kritisch kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld verlichtingsinstallatie). Indien de in de vorige zin genoemde delen niet kritisch zijn, kunnen zij voor documentatiedoeleinden worden vervangen door foto's met, indien noodzakelijk, vermelding van de afmetingen en/of begeleidende tekst:
- 9.11.3. Tekeningen van delen van het buitenoppervlak overeenkomstig bijlage I, punt 6.9.1, van Richtlijn 74/483/EEG: .....
- 9.11.4. Tekening van de bumpers: .....
- 9.11.5. Tekening van de vloerlijn: .....
- 9.12. **Veiligheidsgordels en/of andere bevestigingssystemen**
- 9.12.1. Aantal en plaats van de veiligheidsgordels en bevestigingssystemen en van de zitplaatsen waarop deze gordels en systemen mogen worden aangebracht
- (L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R = rechterzitplaats)
- |                            | Volledig EG-typegoedkeuringsmerk | Variant (indien van toepassing) | Verstelrichting gordelhoogte (ja/nee/optoneel) |
|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|
| Eerste rij zitplaatsen     | L                                |                                 |  |
|                            | C                                |                                 |  |
|                            | R                                |                                 |  |
| Tweede rij zitplaatsen (*) | L                                |                                 |  |
|                            | C                                |                                 |  |
|                            | R                                |                                 |  |
- (\*) De tabel kan zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

9.12.2. Aard en plaats van aanvullende beveiligingsystemen (geef aan ja/nee/optoneel)

(L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R = rechterzitplaats)

		Airbag voor	Airbag zijkant	Gordelvoorspaninrichting
Eerste rij zitplaatsen	L			
	C			
	R			
Tweede rij zitplaatsen (*)	L			
	C			
	R			

(\*) De tabel kan zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

9.12.3. Aantal en plaats van de verankeringen voor veiligheidsgordels en bewijs van overeenstemming met Richtlijn 76/115/EEG (d.w.z. typegoedkeuringsnummer of testrapport): .....

9.12.4. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....

9.13. **Verankeringen veiligheidsgordels**

9.13.1. Foto's en/of tekeningen van de carrosserie waaruit de plaats en de afmetingen van de reële en de effectieve verankeringen blijken, inclusief de R-punten: .....

9.13.2. Tekeningen van de verankeringen voor de veiligheidsgordels en de delen van de voertuigstructuur waarop deze zijn aangebracht (met opgave van de materialen): .....

9.13.3. Aanduiding van de typen <sup>(4)</sup> veiligheidsgordels die op de verankeringen van het voertuig mogen worden aangebracht

		Plaats van verankering	
		Voertuigstructuur	Zitplaatsstructuur
Eerste rij zitplaatsen			
Rechterzitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven { buitenzijde binnenzijde		
Middelste zitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven { rechts links		
Linkerzitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven { buitenzijde binnenzijde		
Tweede rij zitplaatsen (*)			
Rechterzitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven { buitenzijde binnenzijde		
Middelste zitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven { rechts links		

		Plaats van verankering	
		Voertuigstructuur	Zitplaatsstructuur
Linkerzitplaats	{ verankeringen onder verankeringen boven	{ buitenzijde binnenzijde	
(*) De tabel kan zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.			

9.13.4. Beschrijving van een bijzonder type veiligheidsgordel dat is vereist voor een verankering die zich in de rugleuning van de zitplaats bevindt of waarin een energiedissiperende voorziening is opgenomen: ...

9.14. **Plaats voor het aanbrengen van de achterste kentekenplaat (vermeld in voorkomend geval het bereik; er kan eventueel gebruik worden gemaakt van tekeningen)**

9.14.1. Hoogte boven het wegdek, bovenrand: .....

9.14.2. Hoogte boven het wegdek, onderrand: .....

9.14.3. Afstand van de middellijn tot het middenlangsvlak van het voertuig: .....

9.14.4. Afstand tot de linkerrand van het voertuig: .....

9.14.5. Afmetingen (lengte × breedte): .....

9.14.6. Helling van het vlak ten opzichte van de verticaal: .....

9.14.7. Zichtbaarheidshoek in het horizontale vlak: .....

9.15. **Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden**

9.15.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet <sup>(1)</sup>

9.15.1. Tekening van de voertuigdelen die van belang zijn voor de beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden, d.w.z. tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en montage van de breedste achterste as, tekening van de bevestigingsmiddelen en/of hulpstukken van de beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet uit de tekening duidelijk blijken dat de afmetingen aan de voorschriften voldoen: .....

9.15.2. Volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden (met bevestigingsmiddelen en hulpstukken), indien het een afzonderlijke inrichting is of, indien deze goedgekeurd is als technische eenheid, het typegoedkeuringsnummer: .....

9.16. **Wielafschermingen**

9.16.1. Korte beschrijving van het voertuig wat de wielafschermingen betreft: .....

9.16.2. Gedetailleerde tekeningen van de wielafschermingen en de plaats daarvan op het voertuig met aanduiding van de afmetingen zoals aangegeven in figuur 1 van bijlage I bij Richtlijn 78/549/EEG en rekening houdend met de uiterste waarden van de band/wielcombinaties: .....

9.17. **Voorgescreven platen**

9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgescreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: .....

9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgescreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....

9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ...

- 9.17.4. Door de fabrikant opgestelde verklaring van overeenstemming met de voorschriften van punt 3.1.1.1 van de bijlage bij Richtlijn 76/114/EEG van de Raad (PB L 24 van 30.1.1976, blz. 1).
- 9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep en, indien van toepassing, van de derde groep die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moet worden verklaard: .....
- 9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779:1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld: .....
- 9.18. **Radiostoring/elektromagnetische compatibiliteit**
- 9.18.1. Beschrijving en tekeningen of foto's van de vormen en samenstellende materialen van het gedeelte van de carrosserie bestaande uit de motorruimte en het aangrenzende gedeelte van het interieur: .....
- 9.18.2. Tekeningen of foto's van de plaats van de metalen onderdelen die zich in de motorruimte bevinden (verwarmingsapparaten, reservewiel, luchtfilter, stuurinrichting enz.): .....
- 9.18.3. Tabel en tekening van de ontstoringinrichting: .....
- 9.18.4. Opgave van de nominale waarde van de gelijkstroomweerstand en, voor weerstandskabels voor de ontsteking, van de nominale weerstand per meter: .....
- 9.19. **Zijdelingse bescherming**
- 9.19.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleteet <sup>(1)</sup>
- 9.19.1. Tekening van de voertuigdelen die van belang zijn voor de zijdelingse bescherming, d.w.z. tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en ophanging van de as(sen), tekening van de bevestigingsmiddelen en/of montagehulpstukken van de zijdelingse beschermingsinrichtingen. Indien de zijdelingse bescherming tot stand wordt gebracht zonder (een) zijdelingse beschermingsinrichting(en), moet de tekening duidelijk aangeven dat aan de afmetingsvoorschriften is voldaan: .....
- 9.19.2. Bij (een) zijdelingse beschermingsinrichting(en), een volledige beschrijving en/of tekening van (een) dergelijke inrichting(en) (inclusief montage- en bevestigingsmiddelen), of het typegoedkeuringsnummer van de onderdelen ervan: .....
- 9.20. **Opspatafchermingsystemen**
- 9.20.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleteet <sup>(1)</sup>
- 9.20.1. Korte beschrijving van het voertuig met betrekking tot het opspatafchermingssysteem en de samenstellende delen: .....
- 9.20.2. Gedetailleerde tekeningen van het opspatafchermingssysteem en de plaats daarvan op het voertuig met vermelding van de afmetingen zoals aangegeven in de figuren van bijlage III bij Richtlijn 91/226/EEG en rekening houdend met de uiterste waarden van de band/wielcombinaties: .....
- 9.20.3. Eventueel typegoedkeuringsnummer van het opspatafchermingssysteem (de opspatafchermings-systemen): .....
- 9.21. **Weerstand tegen zijdelingse botsing**
- 9.21.1. Een gedetailleerde beschrijving met foto's en/of tekeningen van het voertuigtype voor wat betreft de structuur, de afmetingen, het ontwerp en de materialen waaruit het bestaat, de zijwanden van de passagierskooi (buiten- en binnenkant), met in voorkomend geval nadere gegevens over het beschermingssysteem: .....
- 9.22. **Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden**
- 9.22.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleteet <sup>(1)</sup>
- 9.22.1. Tekeningen van de voertuigonderdelen die verband houden met de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden, d.w.z. een tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en bevestiging van de breedste vooras, tekening van de montagewijze en/of bevestiging van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet de tekening duidelijk aangeven dat aan de afmetingsvoorschriften is voldaan: .....
- 9.22.2. In geval van een afzonderlijke inrichting, een volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden (inclusief montagestukken en bevestigingsmiddelen), of, indien goedgekeurd als technische eenheid, het typegoedkeuringsnummer: .....

- 9.23. **Bescherming van voetgangers**
- 9.23.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de structuur, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van het frontgedeelte van het voertuig (binnen- en buitenkant), met inbegrip van nadere gegevens over elk geïnstalleerd systeem voor actieve bescherming.
- 9.24. **Frontbeschermingsinrichtingen**
- 9.24.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de structuur, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van de frontbeschermingsinrichting en het frontgedeelte van het voertuig.
- 9.24.2. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van de wijze waarop de frontbeschermingsinrichting op het voertuig is bevestigd (afmetingen van de bouten en het vereiste moment aangeven).
- 9.24.3. Eventueel typegoedkeuringsmerk: .....
10. **VERLICHTINGS- EN LICHTSIGNAALINRICHTINGEN**
- 10.1. Tabel van alle inrichtingen (nummer, merk, type, typegoedkeuringsmerk, maximumsterkte van de grootlichtbundels, kleur, verklikkerlicht): .....
- 10.2. Tekening van de plaats van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen: .....
- 10.3. Verstrek de volgende gegevens (in woorden en/of aan de hand van een schema) voor alle in Richtlijn 76/756/EEG van de Raad (PB L 262 van 27.9.1976, blz. 1) vermelde lichten en retroreflectoren
- 10.3.1. Tekening met aanduiding van de grootte van het lichtdoorlatende gedeelte: .....
- 10.3.2. Methode voor de bepaling van het zichtbaar vlak overeenkomstig punt 2.10 van VN/ECE-Reglement nr. 48 (PB L 137 van 30.5.2007, blz. 1): .....
- 10.3.3. Referentieas en referentiepunt: .....
- 10.3.4. Werkwijze van camouflerbare lichten: .....
- 10.3.5. Eventuele specifieke montage- en bedradingsvoorschriften: .....
- 10.4. Dimlichten: normale richting overeenkomstig punt 6.2.6.1 van VN/ECE-Reglement nr. 48:
- 10.4.1. Waarde van de begininstelling: .....
- 10.4.2. Plaats van de aanduiding: .....
- 10.4.3. Beschrijving/schets <sup>(1)</sup> en type verstelinrichting voor de koplamp (bv. automatisch, manueel getrapd verstelbaar, manueel continu verstelbaar):
- 10.4.4. Bedieningsinrichting:
- 10.4.5. Referentiemerktekens:
- 10.4.6. Merktekens voor de beladingsomstandigheden: }   
 Geldt alleen voor voertuigen met een verstelinrichting voor de koplamphoogte
- 10.5. Korte beschrijving van de eventuele andere elektrische/elektronische onderdelen dan lampen: .....
11. **VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER**
- 11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en): .....
- 11.2. Kenmerken D, U, S en V van de gemonteerde koppelinrichting(en) of minimumkenmerken D, U, S en V van de te monteren koppelinrichting(en): ..... daN
- 11.3. Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de verankeringen op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt: .....

- 11.4. Gegevens over de montage van speciale trekrichtingen of montageplaten: .....
- 11.5. Typegoedkeuringsnummer(s): .....
12. DIVERSEN
- 12.1. Geluidssignaalinrichting(en)
- 12.1.1. Plaats, wijze van bevestiging, plaatsing en richting van de inrichting(en), met afmetingen: .....
- 12.1.2. Aantal inrichtingen: .....
- 12.1.3. Typegoedkeuringsnummer(s): .....
- 12.1.4. Schema van het elektrisch/pneumatisch <sup>(1)</sup> circuit: .....
- 12.1.5. Nominale spanning of druk: .....
- 12.1.6. Tekening van het montagesysteem: .....
- 12.2. Inrichtingen ter beveiliging tegen ongeoorloofd gebruik van het voertuig
- 12.2.1. Beveiligingsinrichting
- 12.2.1.1. Gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype wat betreft de opstelling en het ontwerp van het bedieningsorgaan of van de eenheid waarop de beveiligingsinrichting werkt: .....
- 12.2.1.2. Tekeningen van de beveiligingsinrichting en van de montage ervan op het voertuig: .....
- 12.2.1.3. Technische beschrijving van de inrichting: .....
- 12.2.1.4. Gegevens van de gebruikte vergrendelingscombinaties: .....
- 12.2.1.5. Voertuigimmobilisatiesysteem
- 12.2.1.5.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer: .....
- 12.2.1.5.2. Voor nog niet goedgekeurde immobilisatiesystemen
- 12.2.1.5.2.1. Gedetailleerde technische beschrijving van het voertuigimmobilisatiesysteem en van de maatregelen tegen onbedoelde activering: .....
- 12.2.1.5.2.2. Het systeem (de systemen) waarop het immobilisatiesysteem aangrijpt: .....
- 12.2.1.5.2.3. Aantal gebruikte wisselcombinaties, indien van toepassing: .....
- 12.2.2. Alarmsysteem (indien aanwezig)
- 12.2.2.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer: .....
- 12.2.2.2. Voor nog niet goedgekeurde alarmsystemen
- 12.2.2.2.1. Gedetailleerde beschrijving van het alarmsysteem en van de delen van het voertuig die verband houden met het gemonteerde alarmsysteem: .....
- 12.2.2.2.2. Lijst van de voornaamste onderdelen van het alarmsysteem: .....
- 12.2.3. Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen: .....
- 12.3. Trekrichting(en)
- 12.3.1. Voor: haak/oog/andere <sup>(1)</sup>
- 12.3.2. Achter: haak/oog/andere/geen <sup>(1)</sup>
- 12.3.3. Tekening of foto van het chassis/gedeelte van de voertuigcarrosserie met aanduiding van de plaats, constructie en montage van de trekrichting(en): .....
- 12.4. Gegevens over eventuele niet met de motor verbonden inrichtingen die zijn ontworpen om het brandstofverbruik te beïnvloeden (voor zover niet elders vermeld): .....

- 12.5. Gegevens over eventuele niet met de motor verbonden geluiddempingsinrichtingen (voor zover niet elders vermeld): .....
- 12.6. Snelheidsbegrenzers
- 12.6.1. Fabrikant(en): .....
- 12.6.2. Type(n): .....
- 12.6.3. Eventueel typegoedkeuringsnummer: .....
- 12.6.4. Snelheid of reeks van snelheden waarop de snelheidsbegrenzer kan worden ingesteld: ..... km/h
- 12.7. Tabel met de installatie en het gebruik van RF-zenders in het (de) voertuig(en), indien van toepassing:

Frequentiebanden (Hz)	Maximaal uitgangsvermogen (W)	Positie van de antenne op het voertuig, specifieke voorwaarden voor installatie en/of gebruik

De indiener van een typegoedkeuringsaanvraag moet, voor zover nodig, ook de volgende documenten voorleggen:

*Aanhangsel 1*

Een lijst met merk en type van alle elektrische en/of elektronische onderdelen die onder Richtlijn 72/245/EEG van de Commissie (PB L 152 van 6.7.1972, blz. 15) vallen.

*Aanhangsel 2*

Schema's of tekeningen van de algemene opstelling van de elektrische en/of elektronische onderdelen die onder Richtlijn 72/245/EEG vallen en de algemene opstelling van de kabelboom.

*Aanhangsel 3*

Beschrijving van het voor het type representatieve voertuig

Carrosserietype:

Kant van het stuur: rechts/links (<sup>1</sup>)

Wielbasis:

*Aanhangsel 4*

Door de fabrikant of erkende laboratoria ingediende testrapporten die relevant zijn voor het opstellen van het typegoedkeuringscertificaat

- 12.7.1. Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur: ja/nee (<sup>1</sup>)
13. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR BUSSEN EN TOERBUSSEN
- 13.1. Voertuigklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B (<sup>1</sup>)
- 13.1.1. Typegoedkeuringsnummer van de carrosserie, goedgekeurd als technische eenheid: .....
- 13.1.2. Chassistypen waarop de carrosserie met typegoedkeuring kan worden geïnstalleerd (fabrikant(en) en typen incomplete voertuigen): .....
- 13.2. **Oppervlak bestemd voor passagiers (m<sup>2</sup>)**
- 13.2.1. Totaal (S<sub>0</sub>): .....
- 13.2.2. Bovendek (S<sub>0a</sub>) (<sup>1</sup>): .....
- 13.2.3. Benedendek (S<sub>0b</sub>) (<sup>1</sup>): .....
- 13.2.4. Voor staanplaatsen (S<sub>1</sub>): .....



- 13.3. **Aantal passagiers (zit- en staanplaatsen)**
- 13.3.1. Totaal (N): .....
- 13.3.2. Bovendek ( $N_a$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.3.3. Benedendek ( $N_b$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4. **Aantal passagierszitplaatsen**
- 13.4.1. Totaal (A): .....
- 13.4.2. Bovendek ( $A_a$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.3. Benedendek ( $A_b$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.4. Aantal rolstoelplaatsen bij voertuigen van de categorieën M<sub>2</sub> en M<sub>3</sub>: .....
- 13.5. **Aantal bedrijfsdeuren:** .....
- 13.6. **Aantal nooduitgangen (deuren, ramen, noodluiken, verbindingstrap en halve trap):** .....
- 13.6.1. Totaal: .....
- 13.6.2. Bovendek <sup>(1)</sup>: .....
- 13.6.3. Benedendek <sup>(1)</sup>: .....
- 13.7. **Inhoud van de bagageruimte (m<sup>3</sup>):** .....
- 13.8. **Oppervlak voor bagage op het dak (m<sup>2</sup>):** .....
- 13.9. **Technische voorzieningen ter vergemakkelijking van de toegang tot voertuigen (bv. oprijplaat, hefplatform en knielsysteem), indien aanwezig:** .....
- 13.10. **Sterkte van de bovenbouw**
- 13.10.1. Eventueel typegoedkeuringsnummer: .....
- 13.10.2. Voor een nog niet goedgekeurde bovenbouw:
- 13.10.2.1. Gedetailleerde beschrijving van de bovenbouw van het voertuigtype met inbegrip van afmetingen, configuratie en samenstellende materialen en de bevestiging daarvan aan een chassis: .....
- 13.10.2.2. Tekeningen van het voertuig en van die delen van de binneninrichting die van invloed zijn op de sterkte van de bovenbouw of op de restruimte: .....
- 13.10.2.3. Plaats van het zwaartepunt van het voertuig in rijklare toestand in de langs-, dwars- en verticale richting: .....
- 13.10.2.4. Maximumafstand tussen de hartlijnen van de buitenste passagierszitplaatsen: .....
- 13.11. **Punten van Richtlijn 2001/85/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 42 van 13.2.2002, blz. 1) waaraan deze technische eenheid aantoonbaar moet voldoen:** .....
14. **BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR VOERTUIGEN BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN**
- 14.1. **Elektrische uitrusting volgens Richtlijn 94/55/EG van de Raad (PB L 319 van 12.12.1994, blz. 1)**
- 14.1.1. Bescherming tegen de oververhitting van geleiders: .....
- 14.1.2. Type vermogensschakelaar: .....
- 14.1.3. Type en werking van de accuhoofdschakelaar: .....
- 14.1.4. Beschrijving en plaats van de stroombegrenzer van de tachograaf: .....

- 14.1.5. Beschrijving van de permanent onder stroom staande installaties. Vermeld de toegepaste Europese norm (EN): .....
- 14.1.6. Constructie en beveiliging van de elektrische installatie aan de achterkant van de stuurcabine: .....
- 14.2. **Voorkoming van brandgevaar**
- 14.2.1. Type niet gemakkelijk ontvlambaar materiaal in de stuurcabine: .....
- 14.2.2. Type hitteschild achter de stuurcabine (in voorkomend geval): .....
- 14.2.3. Plaats en warmte-isolatie van de motor: .....
- 14.2.4. Plaats en warmte-isolatie van het uitlaatsysteem: .....
- 14.2.5. Type en ontwerp van de warmte-isolatie van de vertragersystemen: .....
- 14.2.6. Type, ontwerp en plaats van de verwarmingstoestellen: .....
- 14.3. **Eventuele bijzondere eisen betreffende de carrosserie volgens Richtlijn 94/55/EG**
- 14.3.1. Beschrijving van de maatregelen tot inachtneming van de voorschriften voor voertuigen van de typen EX/II en EX/III: .....
- 14.3.2. Voor voertuigen van het type EX/III, weerstand tegen hitte van buitenaf: .....
15. HERBRUIKBAARHEID, RECYCLEERBAARHEID EN MOGELIJKE NUTTIGE TOEPASSING
- 15.1. Uitvoering waartoe het referentievoertuig behoort: .....
- 15.2. Massa van het referentievoertuig met carrosserie of massa van het chassis met cabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting, indien niet gemonteerd door de fabrikant, (met inbegrip van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel indien gemonteerd) en zonder bestuurder: .....
- 15.3. Massa van de materialen van het referentievoertuig: .....
- 15.3.1. Massa van het materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij de voorbehandeling (°): .....
- 15.3.2. Massa van het materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij de demontage (°): .....
- 15.3.3. Massa van het als recycleerbaar beschouwde materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij het behandelen van niet-metalen residu (°): .....
- 15.3.4. Massa van het voor energierugwinning in aanmerking komende materiaal waarmee rekening wordt gehouden bij het behandelen van niet-metalen residu (°): .....
- 15.3.5. Specificatie van de materialen (°): .....
- 15.3.6. Totale massa van de materialen die herbruikbaar en/of recycleerbaar zijn: .....
- 15.3.7. Totale massa van de materialen die herbruikbaar en/of nuttig toepasbaar zijn: .....
- 15.4. **Percentages**
- 15.4.1. Recycleerbaarheidspercentage  $R_{cyc}$  (%): .....
- 15.4.2. Nuttige-toepasbaarheidspercentage  $R_{cov}$  (%): .....
16. TOEGANG TOT REPARATIE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE
- 16.1. Adres van de belangrijkste website voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie: .....
- 16.1.1. Datum vanaf wanneer deze beschikbaar is (uiterlijk 6 maanden na de datum van typegoedkeuring): ..
- 16.2. Voorwaarden voor toegang tot de website: .....
- 16.3. Formaat van de via de website toegankelijke reparatie- en onderhoudsinformatie: .....

## Toelichting

- (<sup>1</sup>) Doorhalen wat niet van toepassing is (er zijn gevallen waarin meer dan een punt van toepassing is en niets hoeft te worden weggelaten).
- (<sup>2</sup>) Tolerantie aangeven.
- (<sup>3</sup>) Vul de laagste en hoogste waarde voor elke variant in.
- (<sup>4</sup>) Alleen met het oog op de definitie van terreinvoertuigen.
- (<sup>5</sup>) De waarde voor elke technische configuratie van het voertuigtype moet duidelijk zijn aangegeven.
- (<sup>6</sup>) Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 l benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.
- (<sup>a</sup>) Voor ieder goedgekeurd onderdeel kan een beschrijving worden vervangen door een verwijzing naar de desbetreffende goedkeuring. Een beschrijving is evenmin vereist voor elk onderdeel waarvan de constructie duidelijk op de bijgevoegde schema's of tekeningen is weergegeven. Voor ieder punt waarvoor tekeningen of foto's moeten worden bijgevoegd, dienen de nummers van de bijbehorende bijgevoegde documenten te worden gegeven.
- (<sup>b</sup>) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet relevant zijn voor de typebeschrijving van het voertuig, de technische eenheid of het onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten die tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool „?” (bijvoorbeeld ABC??123??).
- (<sup>c</sup>) Ingedeeld aan de hand van de definities van bijlage II, deel A.
- (<sup>d</sup>) Aanduiding overeenkomstig EN 10027-1:2005. Als dat niet mogelijk is, moet de volgende informatie worden verstrekt:
- materiaalbeschrijving,
  - streksgrens,
  - breuksgrens,
  - rek (in %),
  - Brinell-hardheid.
- (<sup>e</sup>) „Frontbesturing”, zoals gedefinieerd in punt 2.7 van bijlage I bij Richtlijn 74/297/EEG van de Raad (PB L 165 van 20.6.1974, blz. 16).
- (<sup>f</sup>) Indien de ene uitvoering een normale stuurcabine en de andere een slaapcabine heeft, moeten de massa's en afmetingen van beide uitvoeringen worden vermeld.
- (<sup>g</sup>) ISO-norm 612:1978 — Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — terms and definitions.
- (<sup>g<sup>1</sup></sup>) Motorvoertuig en autonome aanhangwagen: term nr. 6.4.1.  
Oplegger en middenasaanhangwagen: term nr. 6.4.2.  
Opmerking:  
In het geval van een middenasaanhangwagen moet de as van de koppeling als de voorste as worden beschouwd.
- (<sup>g<sup>2</sup></sup>) term nr. 6.19.2.
- (<sup>g<sup>3</sup></sup>) term nr. 6.20.
- (<sup>g<sup>4</sup></sup>) term nr. 6.5.
- (<sup>g<sup>5</sup></sup>) term nr. 6.1 en voor voertuigen die niet tot categorie M<sub>1</sub> behoren: punt 2.4.1 van bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 233 van 25.8.1997, blz. 1).  
In het geval van trekkers moet de lengte worden aangegeven zoals vermeld in term nr. 6.1.2. van ISO-norm 612:1978.
- (<sup>g<sup>6</sup></sup>) term nr. 6.17.
- (<sup>g<sup>7</sup></sup>) term nr. 6.2 en voor voertuigen die niet tot categorie M<sub>1</sub> behoren: punt 2.4.2 van bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG.
- (<sup>g<sup>8</sup></sup>) term nr. 6.3 en voor voertuigen die niet tot categorie M<sub>1</sub> behoren: punt 2.4.3 van bijlage I bij Richtlijn 97/27/EG.
- (<sup>g<sup>9</sup></sup>) term nr. 6.6.
- (<sup>g<sup>10</sup></sup>) term nr. 6.10.
- (<sup>g<sup>11</sup></sup>) term nr. 6.7.
- (<sup>g<sup>12</sup></sup>) term nr. 6.11.
- (<sup>g<sup>13</sup></sup>) term nr. 6.18.1.
- (<sup>g<sup>14</sup></sup>) term nr. 6.9
- (<sup>h</sup>) De massa van de bestuurder en van een eventuele bijrijder wordt gesteld op 75 kg (verdeeld in 68 kg voor de persoon en 7 kg voor de bagage overeenkomstig ISO-norm 2416:1992), de brandstoftank wordt gevuld tot 90 % van de inhoud en de andere systemen waarin zich vloeistof bevindt (behalve die voor gebruikt water), tot 100 % van de inhoud volgens fabrieksopgave.
- (<sup>i</sup>) Voor aanhangwagens of opleggers en voor voertuigen waaraan een aanhangwagen of oplegger gekoppeld is, die een aanzienlijke verticale belasting uitoefent op de koppelinrichting of de koppelschotel, wordt deze belasting, gedeeld door de standaardversnelling van de zwaartekracht, bij de technisch toelaatbare maximummassa gerekend.
- (<sup>j</sup>) De „koppelingsoverhang” is de horizontale afstand tussen de koppeling bij middenasaanhangwagens en de hartlijn van de achteras(sen).
- (<sup>k</sup>) Bij voertuigen die zowel op benzine, diesel enz. als in combinatie met een andere brandstof kunnen rijden, moeten deze rubrieken worden herhaald. Bij niet-conventionele motoren en systemen dienen door de fabrikant gegevens te worden verstrekt die gelijkwaardig zijn met de hier gevraagde gegevens
- (<sup>l</sup>) Dit cijfer moet worden afgerond op het naaste tiende gedeelte van een millimeter.
- (<sup>m</sup>) De waarde wordt berekend met  $\pi = 3,1416$  en afgerond op de naaste cm<sup>3</sup>.
- (<sup>n</sup>) Vastgesteld overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad (PB L 375 van 31.12.1980, blz. 46).
- (<sup>o</sup>) Vastgesteld overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad (PB L 375 van 31.12.1980, blz. 36).
- (<sup>p</sup>) Bij varianten dienen de gevraagde gegevens te worden verstrekt voor elk van deze varianten.
- (<sup>q</sup>) Bij trekkers, de door de fabrikant toegestane maximumsnelheid.
- (<sup>r</sup>) Voor banden van categorie Z die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumsnelheid 300 km/h overschrijdt, dient gelijkwaardige informatie te worden verstrekt.
- (<sup>s</sup>) Het te vermelden aantal zitplaatsen is dat bij het voertuig in beweging. Bij een modulaire inrichting kan een minimum- en maximumaantal worden opgegeven.
- (<sup>t</sup>) Onder „punt R” of „referentiepunt van de zitplaats” wordt verstaan een op de tekeningen van de fabrikant voor elke zitplaats opgegeven punt, gelokaliseerd met betrekking tot het driedimensionale referentiesysteem, overeenkomstig bijlage III bij Richtlijn 77/649/EEG van de Raad (PB L 267 van 19.10.1977, blz. 1).
- (<sup>u</sup>) Zie bijlage III, punten 1.1.3 en 1.1.4, van Richtlijn 77/541/EEG van de Raad (PB L 220 van 29.8.1977, blz. 95) voor de te gebruiken symbolen en merktekens. Als het om veiligheidsgordels van type S gaat, geef dan de aard van het (de) type(n) aan.
- (<sup>v</sup>) Deze termen worden gedefinieerd in ISO-norm 22628: 2002 — Road vehicles — recyclability and recoverability — calculation method.”

## BIJLAGE II

## „BIJLAGE III

## INLICHTINGENFORMULIER VOOR DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

(Voor de toelichting: zie de laatste bladzijde van bijlage I)

## DEEL I

De onderstaande gegevens worden in drievoud verstrekt en gaan vergezeld van een lijst van de opgenomen elementen. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

## A. Categorieën M en N

0. ALGEMENE GEGEVENS
- 0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....
- 0.2. Type: .....
- 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig <sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1. Indeling(en), op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: .....
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): .....
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....
1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG
- 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....
- 1.3. Aantal assen en wielen: .....
- 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....
- 1.3.2. Aantal en plaats van de gestuurde assen: .....
- 1.3.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): .....
- 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): .....
- 1.6. Plaats en opstelling van de motor: .....
- 1.8. Kant van het stuur: ... rechts/links <sup>(1)</sup>
- 1.8.1. Het voertuig is uitgerust om te worden gebruikt in links-/rechtsrijdend verkeer <sup>(1)</sup>
2. MASSA'S EN AFMETINGEN <sup>(f)</sup>/<sup>(g)</sup>
- (in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)

2.1.	<b>Wielbasis of -bases (bij volle belasting) <sup>(g1)</sup></b>
2.1.1.	<i>Tweeassige voertuigen:</i> .....
2.1.2.	<i>Voertuigen met drie of meer assen</i>
2.1.2.1.	Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe: .....
2.1.2.2.	Totale asafstand: .....
2.3.1.	Spoorwijdte op elke gestuurde as <sup>(g4)</sup> : .....
2.3.2.	Spoorwijdte op alle andere assen <sup>(g4)</sup> : .....
2.4.	<b>Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)</b>
2.4.1.	<i>Chassis zonder carrosserie</i>
2.4.1.1.	Lengte <sup>(g5)</sup> : .....
2.4.1.1.1.	Maximaal toelaatbare lengte: .....
2.4.1.1.2.	Minimaal toelaatbare lengte: .....
2.4.1.2.	Breedte <sup>(g7)</sup> : .....
2.4.1.2.1.	Maximaal toelaatbare breedte: .....
2.4.1.2.2.	Minimaal toelaatbare breedte: .....
2.4.1.3.	Hoogte (in rijklare toestand) <sup>(g8)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): .....
2.4.2.	<i>Chassis met carrosserie</i>
2.4.2.1.	Lengte <sup>(g5)</sup> : .....
2.4.2.1.1.	Lengte van de laadruimte: .....
2.4.2.2.	Breedte <sup>(g7)</sup> : .....
2.4.2.2.1.	Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): .....
2.4.2.3.	Hoogte (in rijklare toestand) <sup>(g8)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): .....
2.6.	<b>Massa in rijklare toestand</b>
	Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M <sub>1</sub> , met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of de chassiscabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting, indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder als er voor hem een zitplaats aanwezig is) <sup>(h)</sup> (maximum en minimum voor elke variant): .....
2.6.1.	Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelpunt (maximum en minimum voor elke variant): .....
2.7.	<b>Minimummassa van het voltooid voertuig</b> volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig: .....
2.8.	<b>Technisch toelaatbare maximummassa</b> volgens fabrieksopgave <sup>(i)</sup> <sup>(3)</sup> : .....
2.8.1.	Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de belasting op het koppelpunt <sup>(3)</sup> : .....
2.9.	<b>Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as:</b> .....
2.10.	<b>Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel:</b> .....
2.11.	<b>Technisch toelaatbare getrokken maximummassa</b> van het motorvoertuig in het geval van .....

- 2.11.1. Autonome aanhangwagens: .....
- 2.11.2. Oplegger: .....
- 2.11.3. Middenaanhangwagens: .....
- 2.11.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie <sup>(3)</sup>: .....
- 2.11.6. Maximummassa van niet-beremde aanhangwagens: .....
- 2.12. **Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa** op het koppelpunt: .....
- 2.12.1. van het motorvoertuig: .....
- 2.16. **Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf** (facultatief: wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd volgens de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG)
- 2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenaanhangwagens, de beoogde belasting van het koppelpunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
3. **MOTOR** <sup>(4)</sup>
- 3.1. **Fabrikant van de motor:** .....
- 3.1.1. Motorcode van de fabrikant (zoals vermeld op de motor, of ander identificatiemiddel): .....
- 3.1.2. Goedkeuringsnummer (in voorkomend geval), inclusief brandstofidentificatiemarkering: .....
- (alleen voor zware bedrijfsvoertuigen)
- 3.2. **Verbrandingsmotor**
- 3.2.1.1. Werkingsprincipe: ... elektrische ontsteking/compressieontsteking <sup>(1)</sup>  
 Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders: .....
- 3.2.1.3. Cilinderinhoud <sup>(m)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.6. Normaal stationair toerental <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.8. Nettomaximumvermogen <sup>(n)</sup>: ..... kW bij ..... min<sup>-1</sup> (volgens fabrieksopgave)
- 3.2.2.1. Lichte bedrijfsvoertuigen: ... diesel/benzine/lpg/aardgas of biomethaan/ethanol (E 85)/biodiesel/waterstof <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.2. Zware bedrijfsvoertuigen: ... diesel/benzine/lpg/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL/ethanol <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.4. Voertuigbrandstof type: ... monofuel, bifuel, flexfuel <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.5. Maximaal aanvaardbare hoeveelheid biobrandstof in de brandstof (volgens fabrieksopgave): ..... vol.-%
- 3.2.3. **Brandstoftank(s)**
- 3.2.3.1. Bedrijfsbrandstoftank(s)

- 3.2.3.1.1. Aantal en inhoud van elke tank: .....
- 3.2.3.2. Reservebrandstoftank(s)
- 3.2.3.2.1. Aantal en inhoud van elke tank: .....
- 3.2.4. *Brandstoftoevoer*
- 3.2.4.1. Via carburateur(s): ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2. Door brandstofinspuiting (alleen compressieontsteking): ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.2. Werkingsprincipe: directe inspuiting/voorkamer/wervelkamer <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.3. Door brandstofinspuiting (alleen elektrische ontsteking): ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.7. *Koelsysteem: vloeistof/lucht* <sup>(1)</sup>
- 3.2.8. *Inlaatsysteem*
- 3.2.8.1. Drukvulling: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.2. Tussenkoeler: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.9. *Uitlaatsysteem*
- 3.2.9.4. Type en merk van de uitlaatgeluiddemper(s): .....
- Indien relevant voor het buitengeluid, geluiddempende maatregelen in de motorruimte en op de motor:
- 3.2.9.5. Plaats van het uiteinde van de uitlaat: .....
- 3.2.12. *Voorzieningen tegen luchtverontreiniging*
- 3.2.12.2. Extra voorzieningen tegen luchtverontreiniging (indien aanwezig en niet elders vermeld)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Regeneratiesystemen/-methode van de uitlaatabehandelingssystemen, beschrijving: .....
- 3.2.12.2.1.11.6. Verbruiksreagentia: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11.7. Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking: .....
- 3.2.12.2.2. Zuurstofsensor: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.3. Luchtinjectie: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4. Uitlaatgasrecirculatie: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5. Controlesysteem verdampingsemissies: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6. Deeltjesvanger: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.7. OBD-systeem: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.8. Overige systemen (beschrijving en werking): .....
- 3.2.12.2.9. Koppelbegrenzer: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.13.1. Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen voor motoren met compressieontsteking): .....
- 3.2.15. Lpg-systeem: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.2.16. Ng-systeem: ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.3. **Elektromotor**
- 3.3.1. Type (wikkeling, bekrachtiging): .....
- 3.3.1.1. Maximumuurvermogen: ..... kW

- 3.3.1.2. Bedrijfsspanning: ..... V
- 3.3.2. Accu
- 3.3.2.4. Plaats: .....
- 3.4. **Motor of motorcombinatie**
- 3.4.1. Hybride elektrisch voertuig: ... ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 3.4.2. Categorie waartoe het hybride elektrische voertuig behoort: extern oplaadbaar/niet-extern oplaadbaar <sup>(1)</sup>:
- 3.6.5. *Smeermiddeltemperatuur*
- minimum: .... K
- maximum: ..... K
4. TRANSMISSIE <sup>(P)</sup>
- 4.2. **Transmissiesysteem** (mechanisch, hydraulisch, elektrisch enz.): .....
- 4.5. **Versnellingsbak**
- 4.5.1. *Type* (manueel/automatisch/CVT (continuvariabele transmissie)) <sup>(1)</sup>
- 4.6. **Overbrengingsverhoudingen**
- | Versnelling      | Verhoudingen in de versnellingsbak (verhoudingen tussen omwentelingen van de motor en omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak) | Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van de uitgaande as van de versnellingsbak en omwentelingen van de aangedreven wielen) | Totale verhouding |
|------------------|---|---|-------------------|
| Maximum voor CVT |   |   |                   |
| 1                |   |   |                   |
| 2                |   |   |                   |
| 3                |   |   |                   |
| ...              |   |   |                   |
| Minimum voor CVT |   |   |                   |
| Achteruit        |   |   |                   |
- 4.7. **Door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van het voertuig (in km/h)** <sup>(9)</sup>:
- 4.9. **Tachograaf:** ja/neeen <sup>(1)</sup>
- 4.9.1. *Goedkeuringsmerk:* .....
5. ASSEN
- 5.1. Beschrijving van elke as: .....
- 5.2. Merk: .....
- 5.3. Type: .....
- 5.4. Plaats van de hefbaar as(sen): .....
- 5.5. Plaats van de belastbare as(sen): .....
6. OPHANGING
- 6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk wiel: .....
- 6.2.1. Niveauregeling: ja/neeen/optioneel <sup>(1)</sup>



- 6.2.3. Luchtvering van de aangedreven as(sen): ja/nee<sup>(1)</sup>
- 6.2.3.1. Vering van de aangedreven as, gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee<sup>(1)</sup>
- 6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee<sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee<sup>(1)</sup>
- 6.6.1. *Band/wielcombinatie(s)*
- a) voor banden de maataanduiding, de belastingsindex, het symbool van de snelheidscategorie en de rolweerstand opgeven overeenkomstig ISO 28580 (indien van toepassing) <sup>(1)</sup>;
- b) voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en)
- 6.6.1.1. Assen
- 6.6.1.1.1. As 1: .....
- 6.6.1.1.2. As 2: .....
- enz.
- 6.6.1.2. Eventueel reservewiel: .....
- 6.6.2. *Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen*
- 6.6.2.1. As 1: .....
- 6.6.2.2. As 2: .....
- enz.
7. STUURINRICHTING
- 7.2. **Overbrenging en regeling**
- 7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren):
- 7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): .....
- 7.2.3. Type stuurbevoegdheid (indien aanwezig): .....
8. REMINRICHTING
- 8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optieel <sup>(1)</sup>
- 8.9. Korte beschrijving van het remsysteem overeenkomstig punt 1.6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG: .....
- 8.11. Bijzonderheden van het type vertragersysteem (de typen vertragersystemen): .....
9. CARROSSERIE
- 9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in deel C van bijlage II toegelichte codes: .....
- 9.3. **Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk**
- 9.3.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren: .....
- 9.9. **Inrichtingen voor indirect zicht**
- 9.9.1. Achteruitkijkspiegels, met voor elke achteruitkijkspiegel opgave van:
- 9.9.1.1. Merk: .....
- 9.9.1.2. Typegoedkeuringsmerk: .....

- 9.9.1.3. Variant: .....
- 9.9.1.6. Accessoires die van invloed kunnen zijn op het gezichtsveld naar achteren: .....
- 9.9.2. Andere inrichtingen voor indirect zicht dan spiegels: .....
- 9.9.2.1. Type en beschrijving van de inrichting: .....
- 9.10. **Binneninrichting**
- 9.10.3. Zitplaatsen
- 9.10.3.1. Aantal zitplaatsen(s): .....
- 9.10.3.1.1. Plaats en opstelling: .....
- 9.10.3.2. Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: .....
- 9.10.4.1. Type hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los <sup>(1)</sup>
- 9.10.4.2. Eventueel typegoedkeuringsnummer: .....
- 9.10.8 Gas dat als koelmiddel in de klimaatregelingsapparatuur wordt gebruikt: .....
- 9.10.8.1. De klimaatregelingsapparatuur is ontworpen om een gefluoreerd broeikasgas te bevatten met een aardopwarmingsvermogen van meer dan 150: ja/nee <sup>(1)</sup>
- 9.12.2. Aard en plaats van aanvullende beveiligingssystemen (geef aan ja/nee/optieel):

(L = linkerzitplaats, M = middelste zitplaats, R = rechterzitplaats)

		Airbag voor	Airbag zijkant	Gordelvoorspaninrichting
Eerste rij zitplaatsen	L			
	C			
	R			
Tweede rij zitplaatsen (*)	L			
	C			
	R			

(\*) De tabel kan naar zo nodig worden uitgebreid indien de voertuigen over meer dan twee rijen zitplaatsen beschikken of over meer dan drie zitplaatsen per rij.

- 9.17. **Voorgeschreven platen**
- 9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: .....
- 9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
- 9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ....
- 9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep en, indien van toepassing, van de derde groep die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779: 1983 te voldoen, moet worden verklaard:
- 9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779: 1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld:
- 9.22. **Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden**
- 9.22.0. Aanwezigheid: ja/nee/incompleet <sup>(1)</sup>

- 9.23. **Bescherming van voetgangers**
- 9.23.1. Een gedetailleerde beschrijving, inclusief foto's en/of tekeningen, van het voertuig met betrekking tot de structuur, de afmetingen, de relevante referentielijnen en de samenstellende materialen van het frontgedeelte van het voertuig (binnen- en buitenkant), met inbegrip van nadere gegevens over elk geïnstalleerd systeem voor actieve bescherming.
- 9.24. **Frontbeschermingsinrichtingen**
- 9.24.1. Frontbeschermingsinrichting: ja/nee/optoneel <sup>(1)</sup>
- 9.24.3. Eventueel typegoedkeuringsmerk: .....
11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER
- 11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en): .....
- 11.3. Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de verankeringen op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt: .....
- 11.4. Gegevens over de montage van speciale trekrichtingen of montageplaten: .....
- 11.5. Typegoedkeuringsnummer(s): .....
12. DIVERSEN
- 12.7.1. Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur: ja/nee <sup>(1)</sup>
13. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR BUSSEN EN TOERBUSSEN
- 13.1. **Voertuigklasse:** Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B <sup>(1)</sup>
- 13.1.2. Chassistypen waarop de carrosserie met typegoedkeuring kan worden geïnstalleerd (fabrikant(en) en typen incomplete voertuigen): .....
- 13.3. **Aantal passagiers** (zit- en staanplaatsen)
- 13.3.1. Totaal (N): .....
- 13.3.2. Bovendek (N<sub>a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.3.3. Benedendek (N<sub>b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4. **Aantal passagiers** (zitplaatsen)
- 13.4.1. Totaal (A): .....
- 13.4.2. Bovendek (A<sub>a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.3. Benedendek (A<sub>b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.4. Aantal rolstoelplaatsen bij voertuigen van de categorieën M<sub>2</sub> en M<sub>3</sub>: .....
16. TOEGANG TOT REPARATIE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE
- 16.1. Adres van de belangrijkste website voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie: .....

## B. Categorie O

0. ALGEMENE GEGEVENS
- 0.1. Merk (handelsnaam): .....
- 0.2. Type: .....
- 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar)

- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig <sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1. Indeling(en) op basis van de gevaarlijke goederen die het voertuig moet vervoeren: .....
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): .....
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....
1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG
- 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....
- 1.3. Aantal assen en wielen: .....
- 1.3.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....
- 1.3.2. Aantal en plaats van de gestuurde assen: .....
- 1.4. Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): .....
2. MASSA'S EN AFMETINGEN <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>  
(in kg en mm) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)
- 2.1. **Wielbasis of -bases (bij volle belasting) <sup>(g1)</sup>: ...**
- 2.1.1. Tweeassige voertuigen: .....
- 2.1.2. *Voertuigen met drie of meer assen*
- 2.1.2.1. Afstand tussen de opeenvolgende assen van de voorste naar de achterste as toe: .....
- 2.1.2.2. Totale asafstand: .....
- 2.3.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as <sup>(g4)</sup>: .....
- 2.3.2. Spoorwijdte op alle andere assen <sup>(g4)</sup>: .....
- 2.4. **Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**
- 2.4.1. *Chassis zonder carrosserie*
- 2.4.1.1. Lengte <sup>(g5)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Maximaal toelaatbare lengte: .....
- 2.4.1.1.2. Minimaal toelaatbare lengte: .....
- 2.4.1.1.3. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de trekstang <sup>(g6)</sup>: .....
- 2.4.1.2. Breedte <sup>(g7)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Maximaal toelaatbare breedte: .....
- 2.4.1.2.2. Minimaal toelaatbare breedte: .....
- 2.4.2. *Chassis met carrosserie*
- 2.4.2.1. Lengte <sup>(g5)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Lengte van de laadruimte: .....
- 2.4.2.1.2. Bij aanhangwagens, maximaal toelaatbare lengte van de trekstang <sup>(g6)</sup>: .....

- 2.4.2.2. Breedte <sup>(g7)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Dikte van de wanden (bij voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen bij een geregelde temperatuur): .....
- 2.4.2.3. Hoogte (in rijklare toestand) <sup>(g8)</sup> (bij in hoogte verstelbare vering de normale rijstand aangeven): .....
- 2.6. **Massa in rijklare toestand**
- Massa van het voertuig in rijklare toestand met carrosserie en, in het geval van een trekker van een andere categorie dan M<sub>1</sub>, met koppelinrichting, indien gemonteerd door de fabrikant, of massa van het chassis of de chassiscabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting, indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd, en bestuurder en, voor bussen en toerbussen, een bijrijder als er voor hem een zitplaats aanwezig is) <sup>(h)</sup> (maximum en minimum voor elke variant): .....
- 2.6.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhanger, de belasting op het koppelpunt (maximum en minimum voor elke variant): .....
- 2.7. **Minimummassa van het voltooide voertuig** volgens fabrieksopgave in het geval van een incompleet voertuig: .....
- 2.8. **Technisch toelaatbare maximummassa** volgens fabrieksopgave <sup>(i)</sup> <sup>(3)</sup>: .....
- 2.8.1. Verdeling van deze massa over de assen en, in het geval van een oplegger of middenaanhanger, de belasting op het koppelpunt <sup>(3)</sup>: .....
- 2.9. **Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as:** .....
- 2.10. **Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel:** .....
- 2.12. **Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelpunt:**
- 2.12.2. van de oplegger of middenaanhanger: .....
- 2.16. **Beoogde maximaal toelaatbare massa bij registratie/in bedrijf** (facultatief: wanneer deze waarden worden gegeven, moeten zij worden gecontroleerd volgens de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 97/27/EG)
- 2.16.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elke as bij registratie/in bedrijf en, in het geval van een oplegger of middenaanhanger, de beoogde belasting van het koppelpunt volgens fabrieksopgave indien deze lager is dan de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Beoogde maximaal toelaatbare massa van elk asstel bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa die kan worden getrokken, bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de combinatie bij registratie/in bedrijf (verschillende waarden mogelijk voor elke technische configuratie <sup>(5)</sup>): .....
4. TRANSMISSIE
- 4.7. Door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van het voertuig (in km/h) <sup>(9)</sup>:
5. ASSEN
- 5.1. Beschrijving van elke as: .....
- 5.2. Merk: .....
- 5.3. Type: .....
- 5.4. Plaats van de hefbaar as(sen): .....
- 5.5. Plaats van de belastbare as(sen): .....

6. OPHANGING
- 6.2. Type en ontwerp van de ophanging van elke as of elk wiel: .....
- 6.2.1. Niveauregeling: ja/nee/optoneel <sup>(1)</sup>
- 6.2.4. Luchtvering voor niet-aangedreven as(sen): ja/nee <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Vering van niet-aangedreven as(sen), gelijkwaardig met luchtvering: ja/nee <sup>(1)</sup>
- 6.6.1. *Band/wielcombinatie(s)*
- a) voor banden de maataanduiding, de belastingsindex, het symbool van de snelheidscategorie en de rolweerstand opgeven overeenkomstig ISO 28580 (indien van toepassing) <sup>(1)</sup>;
- b) voor wielen de velgmaat (velgmaten) en de wielbolling(en)
- 6.6.1.1. Assen
- 6.6.1.1.1. As 1: .....
- 6.6.1.1.2. As 2: .....
- enz.
- 6.6.1.2. Eventueel reservewiel: .....
- 6.6.2. *Boven- en ondergrenzen van de afrolstralen*
- 6.6.2.1. As 1: .....
- 6.6.2.2. As 2: .....
- enz.
7. STUURINRICHTING
- 7.2. **Overbrenging en regeling**
- 7.2.1. Type overbrenging van de stuurinrichting (in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren):
- 7.2.2. Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; in voorkomend geval voor voor- en achterzijde specificeren): .....
- 7.2.3. Type stuurbevestiging (indien aanwezig): .....
8. REMINRICHTING
- 8.5. Antiblokkeersysteem: ja/nee/optoneel <sup>(1)</sup>
- 8.9. Korte beschrijving van het remsysteem overeenkomstig punt 1.6 van het addendum bij aanhangsel 1 van bijlage IX bij Richtlijn 71/320/EEG: .....
9. CARROSSERIE
- 9.1. Type carrosserie met gebruikmaking van de in deel C van bijlage II gedefinieerde codes: .....
- 9.17. **Voorgeschreven platen**
- 9.17.1. Foto's en/of tekeningen van de plaats van de voorgeschreven platen en opschriften en van het voertuigidentificatienummer: .....
- 9.17.2. Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven platen en opschriften (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
- 9.17.3. Foto's en/of tekeningen van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen): ....

- 9.17.4.1. De betekenis van tekens van de tweede groep en, indien van toepassing, van de derde groep die gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.3 van ISO-norm 3779: 1983 te voldoen, moet worden verklaard:
- 9.17.4.2. Indien er tekens van de tweede groep gebruikt zijn om aan de voorschriften van punt 5.4 van ISO-norm 3779: 1983 te voldoen, moeten deze tekens worden vermeld: .....
11. VERBINDINGEN TUSSEN TREKKER EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER
- 11.1. Klasse en type van de gemonteerde of te monteren koppelinrichting(en): .....
- 11.5. Typegoedkeuringsnummer(s): .....

## DEEL II

**Matrix met de combinaties van de in deel I opgenomen punten binnen de uitvoeringen en varianten van het voertuigtype**

Punt nr.	Alle	Uitvoering 1	Uitvoering 2	Uitvoering 3	Uitvoering n

*Opmerkingen:*

- Voor elke variant van een type moet een aparte matrix worden opgesteld.
- Punten waarvoor er geen beperkingen gelden met betrekking tot de combinatie ervan binnen een variant, moeten worden vermeld in de kolom „Alle”.
- Bovengenoemde informatie mag in een andere lay-out worden gepresenteerd of met de in deel I verstrekte informatie worden samengevoegd.
- Elke variant en elke uitvoering moet door middel van een alfanumerieke code worden geïdentificeerd; deze code bestaat uit letters en cijfers en moet ook op het certificaat van overeenstemming (bijlage IX) van het betrokken voertuig worden vermeld.
- Varianten die onder bijlage XI vallen, moeten door middel van een specifieke alfanumerieke code worden geïdentificeerd.

## DEEL III

**Typegoedkeuringsnummers**

Vermeld de in onderstaande tabel gevraagde gegevens met betrekking tot de voor dit voertuig van toepassing zijnde onderwerpen van bijlage IV of XI. (Alle relevante goedkeuringen voor elk onderwerp moeten worden vermeld. De informatie betreffende onderdelen hoeft hier niet te worden vermeld voor zover deze informatie in het desbetreffende certificaat betreffende de installatievoorschriften is opgenomen.)

Onderwerp	Typegoedkeuringsnummer of nummer van het testrapport (*)	Lidstaat of overeenkomstsluitende partij (**) die de typegoedkeuring verleent (***) of het testrapport (*) afgeeft	Datum van uitbreiding	Variant(en)/uitvoering(en)

(\*) Vermelden wanneer de fabrikant de bepalingen van artikel 9, lid 6, toepast. In dat geval moet de toegepaste regelgeving in de tweede kolom worden vermeld.

(\*\*) Partij bij de Herziane overeenkomst van 1958.

(\*\*\*) Vermelden indien dit niet uit het typegoedkeuringsnummer kan worden afgeleid.

Handtekening: .....

Functie in het bedrijf: .....

Datum: .....









Nr.	Onderwerp	Regelgeving	Publicatieblad	Van toepassing op										
				M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	L 310 van 25.11.2005, blz. 10	X			X		—					
60	Frontbeschermingsinrichtingen	Richtlijn 2005/66/EG	L 309 van 25.11.2005, blz. 37	X			X							
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	L 161 van 14.6.2006, blz. 12	X			X <sup>(8)</sup>							

X Regelgeving van toepassing (zie de regelgeving voor nadere gegevens).

<sup>(1)</sup> Voertuigen van deze categorie moeten zijn voorzien van een geschikte ontdooings- en ontwasemingsinrichting.

<sup>(2)</sup> Voertuigen van deze categorie moeten zijn voorzien van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen.

<sup>(3)</sup> De voorschriften van Richtlijn 94/20/EG zijn alleen van toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met koppelingen.

<sup>(4)</sup> De voorschriften van Richtlijn 98/91/EG zijn alleen van toepassing indien de fabrikant een typegoedkeuring aanvraagt voor een voertuig dat bedoeld is voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

<sup>(5)</sup> Voor voertuigen op lpg of gecompriemd aardgas (cng) is een goedkeuring overeenkomstig VN/ECE-reglement nr. 67, zoals gewijzigd bij wijzigingenreeks 01, of VN/ECE-Reglement nr. 110 vereist in afwachting van de goedkeuring van de relevante wijzigingen van Richtlijn 70/221/EEG met het oog op de opname van lpg- en cng-tanks.

<sup>(6)</sup> Met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van 2,5 t.

<sup>(7)</sup> Afgeleid van voertuigen van categorie M<sub>1</sub>.

<sup>(8)</sup> Alleen voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>, klasse I, zoals beschreven in de eerste tabel in punt 5.3.1.4 van bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG.

<sup>(9)</sup> Voor voertuigen met een referentiemassa van maximaal 2 610 kg. Kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van maximaal 2 840 kg.

<sup>(10)</sup> Voor voertuigen met een referentiemassa van maximaal 2 610 kg die niet hebben geprofiteerd van de in voetnoot 9 geboden mogelijkheid.

<sup>(11)</sup> Alleen van toepassing op voertuigen waarbij het „zitplaatsreferentiepunt” (of „R-punt<sup>9)</sup>) van de laagste zitplaats zich niet meer dan 700 mm boven de grond bevindt. Het „R-punt” wordt gedefinieerd in Richtlijn 77/649/EEG.

## Aanhangsel

**Lijst van de regelgevingen voor de typegoedkeuring overeenkomstig artikel 22 van in kleine series gebouwde voertuigen die tot categorie M<sub>1</sub> behoren**

	Onderwerp	Regelgeving	Publicatieblad	M <sub>1</sub>
1	Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG	L 42 van 23.2.1970, blz. 16	A
2	Emissies, met uitzondering van de volledige reeks voorschriften in verband met boorddiagnosesystemen (OBD's)	Richtlijn 70/220/EEG	L 76 van 6.4.1970, blz. 1	A
2a	Emissies (Euro 5 en 6), met uitzondering van de volledige reeks voorschriften in verband met boorddiagnosesystemen (OBD's) en de toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007	L 171 van 29.6.2007, blz. 1	A
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG	L 76 van 6.4.1970, blz. 23	B
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG	L 76 van 6.4.1970, blz. 25	B
5	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	L 133 van 18.6.1970, blz. 10	C
6	Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG	L 176 van 10.8.1970, blz. 5	C
7	Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG	L 176 van 10.8.1970, blz. 12	B
8	Inrichtingen voor indirect zicht	Richtlijn 2003/97/EG	L 25 van 29.1.2004, blz. 1	X <sup>(?)</sup> B <sup>(4)</sup>
9	Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG	L 202 van 6.9.1971, blz. 37	A
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG	L 152 van 6.7.1972, blz. 15	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11	Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG	L 190 van 20.8.1972, blz. 1	A
12	Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG	L 38 van 11.2.1974, blz. 2	C
13	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG	L 38 van 11.2.1974, blz. 22	A
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Richtlijn 74/297/EEG	L 165 van 20.6.1974, blz. 16	C
15	Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG	L 221 van 12.8.1974, blz. 1	C
16	Naar buiten uitstekende delen	Richtlijn 74/483/EEG	L 266 van 2.10.1974, blz. 4	C
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG	L 196 van 26.7.1975, blz. 1	B
18	Voorgeschreven platen	Richtlijn 76/114/EEG	L 24 van 30.1.1976, blz. 1	B
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG	L 24 van 30.1.1976, blz. 6	B
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 1	B
21	Retroreflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 32	X

	Onderwerp	Regelgeving	Publicatieblad	M <sub>1</sub>
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 54	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 71	X
24	Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 85	X
25	Koplichten (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 96	X
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	L 262 van 27.9.1976, blz. 122	X
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	L 145 van 13.6.1977, blz. 41	B
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	L 220 van 29.8.1977, blz. 60	X
29	Achteruitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	L 220 van 29.8.1977, blz. 72	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	L 220 van 29.8.1977, blz. 83	X
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	L 220 van 29.8.1977, blz. 95	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
32	Zichtveld	Richtlijn 77/649/EEG	L 267 van 19.10.1977, blz. 1	A
33	Identificatie van de bedieningsorganen, verlichterlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	L 81 van 28.3.1978, blz. 3	A
34	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	L 81 van 28.3.1978, blz. 27	C
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	L 81 van 28.3.1978, blz. 49	C
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	L 292 van 9.11.2001, blz. 21	C
37	Wielafschermingen	Richtlijn 78/549/EEG	L 168 van 26.6.1978, blz. 45	B
39	CO <sub>2</sub> -emissies/brandstofverbruik	Richtlijn 80/1268/EEG	L 375 van 31.12.1980, blz. 36	A
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	L 375 van 31.12.1980, blz. 46	C
41	Emissies (Euro 4 en 5), met uitzondering van de volledige reeks voorschriften in verband met boorddiagnosesystemen (OBD's)	Richtlijn 2005/55/EG	L 275 van 20.10.2005, blz. 1	A
44	Massa's en afmetingen (auto's)	Richtlijn 92/21/EEG	L 129 van 14.5.1992, blz. 1	C
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	L 129 van 14.5.1992, blz. 11	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	L 129 van 14.5.1992, blz. 95	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	L 195 van 29.7.1994, blz. 1	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
53	Frontale botsing	Richtlijn 96/79/EG	L 18 van 21.1.1997, blz. 7	n.v.t.
54	Zijdellingse botsing	Richtlijn 96/27/EG	L 169 van 8.7.1996, blz. 1	n.v.t.

	Onderwerp	Regelgeving	Publicatieblad	M <sub>1</sub>
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG	L 321 van 6.12.2003, blz. 15	n.v.t.
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	L 310 van 25.11.2005, blz. 10	n.v.t. <sup>(5)</sup>
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG	L 309 van 25.11.2005, blz. 37	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	L 161 van 14.6.2006, blz. 12	X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Elektronisch deel van een samenstel.

<sup>(2)</sup> Onderdeel.

<sup>(3)</sup> Voertuig.

<sup>(4)</sup> Installatievoorschriften.

<sup>(5)</sup> Artikel 7 van Richtlijn 2005/64/EG is evenwel van toepassing.

*Verklaring:*

X: EG-typegoedkeuringscertificaat moet worden afgegeven; overeenstemming van de productie wordt gegarandeerd.

A: Geen ontheffingen toegestaan, behalve die welke in de regelgeving zijn vermeld. Typegoedkeuringscertificaat en typegoedkeuringsmerk zijn niet vereist. Testrapporten moeten door een aangewezen technische dienst worden opgesteld.

B: Aan de technische voorschriften van de regelgeving moet zijn voldaan. De tests waarin de regelgeving voorziet, moeten volledig worden uitgevoerd; als de goedkeuringsinstantie hiermee instemt, mag de fabrikant zelf deze tests uitvoeren; hij kan ook toestemming krijgen om het technisch rapport op te stellen; er moet geen goedkeuringscertificaat worden afgegeven en typegoedkeuring is niet vereist.

C: De fabrikant moet tot tevredenheid van de goedkeuringsinstantie aantonen dat aan de essentiële voorschriften van de regelgeving is voldaan.

n.v.t. Deze regelgeving is niet van toepassing (geen voorschriften).

## DEEL II

**Lijst van VN/ECE-reglementen die worden erkend als alternatief voor de in deel I vermelde richtlijnen of verordeningen**

Indien naar een bijzondere richtlijn of verordening in de tabel van deel I wordt verwezen, wordt een goedkeuring volgens onderstaande VN/ECE-reglementen die de Gemeenschap bij Besluit 97/836/EG van de Raad <sup>(1)</sup> of bij latere besluiten van de Raad zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, van voornoemd besluit, als partij bij de „Herziene overeenkomst van 1958” heeft aanvaard, erkend als alternatief voor een EG-typegoedkeuring die overeenkomstig de relevante bijzondere richtlijn of verordening is verleend.

Latere wijzigingen van onderstaande VN/ECE-reglementen <sup>(2)</sup> moeten eveneens als gelijkwaardig worden beschouwd, mits de Gemeenschap hierover een besluit heeft genomen overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Besluit 97/836/EG.

	Onderwerp	Nummer VN/ECE-basisreglement	Wijzigingenreeks
1. (*)	Toelaatbaar geluidsniveau	51	02
	Dempersystemen als reserveonderdeel	59	00
2.	Emissies	83	05
	Katalysatoren als reserveonderdeel	103	00
3.	Brandstoftanks	34	02
	Lpg-tanks	67	01
	Cng-tanks	110	00
	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	58	01
5.	Stuurinrichting	79	01
6.	Hang- en sluitwerk van deuren	11	02
7.	Geluidssignaalinrichting	28	00
8.	Inrichtingen voor indirect zicht	46	02
9.	Reminrichtingen	13	10
	Reminrichtingen	13H	00
	Remvoeringen	90	01
10.	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	10	02
11.	Verontreiniging door dieselmotoren	24	03
12.	Binneninrichting	21	01
13.	Beveiliging tegen diefstal	18	03
	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	116	00
	Alarmsystemen voor voertuigen	97 116	01 00
14.	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	12	03
15.	Sterkte van de zitplaatsen	17	07

<sup>(1)</sup> L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

<sup>(2)</sup> Voor latere wijzigingen: zie de recentste versie van UNECE TRANS/WP.29/343.

	Onderwerp	Nummer VN/ECE-basisreglement	Wijzigingenreeks
	Sterkte van de zitplaatsen (bussen en toerbussen)	80	01
16.	Naar buiten uitstekende delen	26	03
17.	Snelheidsmeter	39	00
19.	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	14	06
20.	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	48	03
21.	Retroreflectoren	3	02
22.	Markerings-, breedte-, achter- en stoplichten	7	02
	Dagrijlichten	87	00
	Zijmarkeringslichten	91	00
23.	Richtingaanwijzers	6	01
24.	Achterkentekenplaatverlichting	4	00
25.	Koplichten (R <sub>2</sub> en HS <sub>1</sub> )	1	02
25.	Koplichten (sealed beam)	5	02
	Koplichten (H <sub>1</sub> , H <sub>2</sub> , H <sub>3</sub> , HB <sub>3</sub> , HB <sub>4</sub> , H <sub>7</sub> en/of H <sub>9</sub> ,HIR <sub>1</sub> , HIR <sub>2</sub> en/of H <sub>11</sub> )	8	05
	Koplichten (H <sub>4</sub> )	20	03
	Koplichten (halogeen sealed beam)	31	02
	Gloeilampen voor gebruik in goedgekeurde lichteenheden	37	03
	Koplichten met gasontladingslichtbronnen	98	00
	Gasontladingslichtbronnen voor gebruik in goedgekeurde gasontladingslichteenheden	99	00
	Koplampen (asymmetrisch dimlicht)	112	00
	Adaptieve koplampsystemen	123	00
26.	Mistlichten vóór	19	02
28.	Mistlichten achter	38	00
29.	Achteruitrijlichten	23	00
30.	Parkeerlichten	77	00
31.	Veiligheidsgordels	16	04
	Kinderbeveiligingsmiddelen	44	04
32.	Gezichtsveld naar voren	125	00
33.	Identificatie van de bedieningsorganen, verknipperlichten en meters	121	00
36.	Verwarmingssystemen	122	00



	Onderwerp	Nummer VN/ECE-basisreglement	Wijzigingenreeks
38.	Hoofdsteunen (met zitplaatsen gecombineerd)	17	07
	Hoofdsteunen	25	04
39.	CO <sub>2</sub> -emissies/brandstofverbruik	101	00
40.	Motorvermogen	85	00
41.	Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen	49	04
42.	Zijdelingse bescherming	73	00
45.	Veiligheidsglas	43	00
46.	Banden (voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan)	30	02
	Banden (voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan)	54	00
	Reservewielen/banden voor tijdelijk gebruik	64	01
	Rolgeluid	117	01
47.	Snelheidsbegrenzers	89	00
50.	Koppelingen	55	01
	Kortkoppelinrichtingen	102	00
51.	Ontvlambaarheid	118	00
52.	Bussen en toerbussen	107	02
	Sterkte van de bovenbouw (bussen en toerbussen)	66	00
53.	Frontale botsing	94	01
54.	Zijdelingse botsing	95	02
56.	Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	105	04
57.	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	93	00

Indien in de bijzondere richtlijnen of verordeningen montagevoorschriften zijn opgenomen, zijn deze eveneens van toepassing op overeenkomstig de VN/ECE-reglementen goedgekeurde onderdelen en technische eenheden.

(\*) De nummering van de onderwerpen in deze tabel verwijst naar de in de tabel van deel I gebruikte nummering."

## BIJLAGE IV

## „BIJLAGE VI

## MODELLEN VAN HET TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT

## MODEL A

## (voor de typegoedkeuring van een voertuig)

Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm)

## EG-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR VOERTUIGEN

Stempel van de typegoed- keuringsinstantie
---

Mededeling betreffende:

- EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>
- uitbreiding van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>
- weigering van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>
- intrekking van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>

van een type:

- compleet voertuig <sup>(1)</sup>
- voltooid voertuig <sup>(1)</sup>
- incompleet voertuig <sup>(1)</sup>
- voertuig met complete en incomplete varianten <sup>(1)</sup>
- voertuig met voltooide en incomplete varianten <sup>(1)</sup>

overeenkomstig Richtlijn 2007/46/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn.../.../EG/Verordening (EG) nr. .../... <sup>(1)</sup>

EG-typegoedkeuringsnummer:

Reden voor uitbreiding:

## DEEL I

- 0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant):
- 0.2. Type:
  - 0.2.1. Handelsbenaming(en) <sup>(2)</sup>:
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven:
  - 0.3.1. Plaats van dat merkteken:
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant van het complete voertuig <sup>(1)</sup>:

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.

<sup>(2)</sup> Indien deze informatie niet beschikbaar is op het ogenblik dat de typegoedkeuring wordt verleend, moet ze uiterlijk worden ingevuld op het ogenblik dat het voertuig op de markt wordt gebracht.

<sup>(3)</sup> Zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A.

Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

Naam en adres van de fabrikant van de recentste bouwfase van het incomplete voertuig <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

Naam en adres van de fabrikant van het voltooide voertuig <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en):

0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant:

## DEEL II

Hierbij verklaart ondergetekende dat de door de fabrikant in bijgevoegd inlichtingenformulier gegeven beschrijving van het (de) hierboven beschreven voertuig(en) correct is (een of meer exemplaren zijn door de EG-typegoedkeuringsinstantie geselecteerd en door de fabrikant ter beschikking gesteld als prototype(n) van het voertuigtype) en dat de bijgevoegde testresultaten betrekking hebben op het voertuigtype.

1. Voor complete en voltooide voertuigen/varianten <sup>(1)</sup>:

Het voertuigtype voldoet/voldoet niet <sup>(1)</sup> aan de technische voorschriften van alle relevante regelgeving die in de bijlagen IV en XI <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup> bij Richtlijn 2007/46/EG staat vermeld.

2. Voor incomplete voertuigen/varianten <sup>(1)</sup>:

Het voertuigtype voldoet/voldoet niet <sup>(1)</sup> aan de technische voorschriften van de regelgeving die in de tabel op bladzijde 2 staan vermeld.

3. De goedkeuring is verleend/geweigerd/ingetrokken <sup>(1)</sup>.

4. De goedkeuring is overeenkomstig artikel 20 verleend en de geldigheid van de goedkeuring is derhalve beperkt tot .../.../... (dd/mm/jj).

(Plaats)

(Handtekening)

(Datum)

Bijlagen: Informatiepakket.

Testresultaten (zie bijlage VIII).

Naam en handtekening (specimens) van de personen die gemachtigd zijn certificaten van overeenstemming te ondertekenen en een verklaring omtrent hun functie in het bedrijf.

NB: Indien dit model wordt gebruikt voor de typegoedkeuring overeenkomstig artikel 20, 22 of 23 mag het opschrift „EG-typegoedkeuringscertificaat” niet worden gebruikt, behalve

- in het in artikel 20 genoemde geval dat de Commissie heeft besloten een lidstaat een typegoedkeuring overeenkomstig deze richtlijn te verlenen;
- in het geval van voertuigen van categorie M<sub>1</sub> waaraan volgens de in artikel 22 beschreven procedure typegoedkeuring is verleend.

<sup>(4)</sup> Zie bladzijde 2.

## EG-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR VOERTUIGEN

Bladzijde 2

Deze EG-typegoedkeuring is voor wat varianten of uitvoeringen van incomplete en voltooide voertuigen betreft, gebaseerd op de goedkeuring(en) voor de onderstaande incomplete voertuigen:

Fase 1: Fabrikant van het basisvoertuig:

EG-typegoedkeuringsnummer:

Datum:

Van toepassing op varianten of uitvoeringen (in voorkomend geval):

Fase 2: Fabrikant:

EG-typegoedkeuringsnummer:

Datum:

Van toepassing op varianten of uitvoeringen (in voorkomend geval):

Fase 3: Fabrikant:

EG-typegoedkeuringsnummer:

Datum:

Van toepassing op varianten of uitvoeringen (in voorkomend geval):

Wanneer de goedkeuring betrekking heeft op een of meer incomplete varianten of uitvoeringen (in voorkomend geval), aangeven welke varianten of uitvoeringen (in voorkomend geval) compleet of voltooid zijn.

Complete/voltooid variant(en):

Lijst van voorschriften die van toepassing zijn op het goedgekeurde incomplete voertuigtype of de goedgekeurde incomplete variant of uitvoering, in voorkomend geval, waarbij rekening wordt gehouden met het toepassingsgebied en de laatste wijziging van elk van onderstaande regelgevingen.

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	Laatste wijziging	Van toepassing op de variant of, in voorkomend geval, de uitvoering

(Alleen onderwerpen noemen waarvoor een EG-typegoedkeuring bestaat)

In het geval van voertuigen voor speciale doeleinden, toegestane ontheffingen of bijzondere bepalingen overeenkomstig bijlage XI en toegestane ontheffingen overeenkomstig artikel 20 vermelden.

Regelgeving	Punt	Soort goedkeuring en aard van de ontheffing	Van toepassing op de variant of, in voorkomend geval, de uitvoering

## Aanhangsel

**Lijst van regelgevingen waaraan het voertuigtype voldoet**

(alleen invullen in het geval van typegoedkeuring overeenkomstig artikel 6, lid 3)

Onderwerp	Regelgeving (*)	Gewijzigd bij	Van toepassing op uitvoeringen
1. Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG		
2. Emissies	Richtlijn 70/220/EEG		
2a. Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007		
3. Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG		
4. Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG		
5. Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG		
6. Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG		
7. Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG		
8. Achteruitkijkspiegels	Richtlijn 71/127/EEG		
8a. Inrichtingen voor indirect zicht	Richtlijn 2003/97/EG		
9. Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG		
10. Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG		
11. Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG		
12. Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG		
13. Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG		
14. Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Richtlijn 74/297/EEG		
15. Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG		
16. Naar buiten uitstekende delen	Richtlijn 74/483/EEG		
17. Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG		

Onderwerp	Regelgeving <sup>(1)</sup>	Gewijzigd bij	Van toepassing op uitvoeringen
18. Voorgescreven platen	Richtlijn 76/114/EEG		
19. Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG		
20. Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/EEG		
21. Retroreflectoren	Richtlijn 76/757/EEG		
22. Markerings-, breedte-, achter-, stop- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG		
23. Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG		
24. Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG		
25. Koplichten (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG		
26. Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG		
27. Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG		
28. Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG		
29. Achteruitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG		
30. Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG		
31. Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG		
32. Zichtveld	Richtlijn 77/649/EEG		
33. Identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG		
34. Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG		
35. Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG		
36. Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG		
37. Wielafschermingen	Richtlijn 78/549/EEG		
38. Hoofdsteunen	Richtlijn 78/932/EEG		
39. CO <sub>2</sub> -emissies/brandstofverbruik	Richtlijn 80/1268/EEG		

Onderwerp	Regelgeving <sup>(1)</sup>	Gewijzigd bij	Van toepassing op uitvoeringen
40. Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG		
41. Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen	Richtlijn 2005/55/EG		
42. Zijdelingse bescherming	Richtlijn 89/297/EEG		
43. Opspataf schermingsystemen	Richtlijn 91/226/EEG		
44. Massa's en afmetingen (auto's)	Richtlijn 92/21/EEG		
45. Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG		
46. Banden	Richtlijn 92/23/EEG		
47. Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG		
48. Massa's en afmetingen (andere voertuigen dan de in punt 44 genoemde)	Richtlijn 97/27/EG		
49. Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	Richtlijn 92/114/EEG		
50. Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG		
51. Ontvlambaarheid	Richtlijn 95/28/EG		
52. Bussen en toerbussen	Richtlijn 2001/85/EG		
53. Frontale botsing	Richtlijn 96/79/EG		
54. Zijdelingse botsing	Richtlijn 96/27/EG		
56. Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Richtlijn 98/91/EG		
57. Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	Richtlijn 2000/40/EG		
58. Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG		
59. Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG		
60. Frontbeschermingsinrichtingen	Richtlijn 2005/66/EG		
61. Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG		

<sup>(1)</sup> Of VN/ECE-reglementen die als gelijkwaardig worden beschouwd.

## MODEL B

(voor de typegoedkeuring van een systeem of van een voertuig met betrekking tot een systeem)

Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm)

## EG-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT

Stempel van de typegoed- keuringsinstantie
---

Mededeling betreffende:

- |  |   |  |
|--|---|--|
| — EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>                    | } | van een systeem/voertuig met betrekking tot een systeem <sup>(1)</sup> |
| — uitbreiding van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup> |   |  |
| — weigering van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>   |   |  |
| — intrekking van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>  |   |  |

overeenkomstig Richtlijn .../.../EG/Verordening (EG) nr. .../... <sup>(1)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG/Verordening (EG) nr. .../... <sup>(1)</sup>

EG-typegoedkeuringsnummer:

Reden voor uitbreiding:

## DEEL I

- 0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant):
- 0.2. Type:
  - 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar):
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven <sup>(2)</sup>:
  - 0.3.1. Plaats van dat merkteken:
- 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant:
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en):
- 0.9. Vertegenwoordiger van de fabrikant:

## DEEL II

1. Eventuele aanvullende informatie: zie addendum
2. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests:
3. Datum van het testrapport:

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.

<sup>(2)</sup> Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet relevant zijn voor de typebeschrijving van het voertuig, de technische eenheid of het onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten die tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool "???" (bijvoorbeeld ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A.



4. Nummer van het testrapport:
5. Eventuele opmerkingen: zie addendum
6. Plaats:
7. Datum:
8. Handtekening:

Bijlagen: Informatiepakket.

Testrapport.

*Addendum***bij het EG-typegoedkeuringscertificaat nr. ...**

1. Verdere informatie
  - 1.1. [...]:
    - 1.1.1. [...]:  
[...]
2. Typegoedkeuringsnummer van elk onderdeel of elke technische eenheid dat of die op het voertuig is gemonteerd om aan deze richtlijn of verordening te voldoen
  - 2.1. [...]:
3. Toelichting
  - 3.1. [...]:

## MODEL C

**(voor de typegoedkeuring van een onderdeel of technische eenheid)**

Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm)

**EG-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT**

Stempel van de typegoed- keuringsinstantie
---

Mededeling betreffende:

- |  |   |  |
|--|---|--|
| — EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>                    | } | van een type onderdeel/technische eenheid <sup>(1)</sup> |
| — uitbreiding van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup> |   |  |
| — weigering van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>   |   |  |
| — intrekking van de EG-typegoedkeuring <sup>(1)</sup>  |   |  |

overeenkomstig Richtlijn .../.../EG/Verordening (EG) nr. .../... <sup>(1)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn.../.../EG/Verordening (EG) nr. .../... <sup>(1)</sup>

EG-typegoedkeuringsnummer:

Reden voor uitbreiding:

## DEEL I

- 0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant):
- 0.2. Type:
- 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangegeven op het onderdeel/de technische eenheid <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>:
- 0.3.1. Plaats van dat merkteken:
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant:
- 0.7. In het geval van onderdelen en technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerk:
- 0.8. Naam en adres van de assemblagefabriek(en):
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant:

## DEEL II

1. Eventuele aanvullende informatie: zie addendum
2. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests:
3. Datum van het testrapport:
4. Nummer van het testrapport:
5. Eventuele opmerkingen: zie addendum

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.

<sup>(2)</sup> Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet relevant zijn voor de typebeschrijving van het voertuig, de technische eenheid of het onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten die tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool „?” (bijvoorbeeld ABC??123??).

6. Plaats:
7. Datum:
8. Handtekening:

Bijlagen: Informatiepakket.

Testrapport.

*Addendum***bij het EG-typegoedkeuringscertificaat nr. ...**

1. Verdere informatie
    - 1.1. [...]:
      - 1.1.1. [...]:  
[...]
  2. Eventuele beperking op het gebruik ervan
    - 2.1. [...]:
  3. Toelichting
    - 3.1. [...]:”
-

## BIJLAGE V

## „BIJLAGE VII

NUMMERINGSSYSTEEM VOOR EG-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICATEN <sup>(1)</sup>

1. Het EG-typegoedkeuringsnummer bestaat bij typegoedkeuring van gehele voertuigen uit vier delen en bij typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden uit vijf delen, zoals hieronder is aangegeven. In alle gevallen worden de delen gescheiden door het teken „\*“.

Deel 1: De kleine letter „e” gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de EG-typegoedkeuring verleent:

1	voor Duitsland;	19	voor Roemenië;
2	voor Frankrijk;	20	voor Polen;
3	voor Italië;	21	voor Portugal;
4	voor Nederland;	23	voor Griekenland;
5	voor Zweden;	24	voor Ierland;
6	voor België;	26	voor Slovenië;
7	voor Hongarije;	27	voor Slowakije;
8	voor Tsjechië;	29	voor Estland;
9	voor Spanje;	32	voor Letland;
11	voor het Verenigd Koninkrijk;	34	voor Bulgarije;
12	voor Oostenrijk;	36	voor Litouwen;
13	voor Luxemburg;	49	voor Cyprus;
17	voor Finland;	50	voor Malta.
18	voor Denemarken;		

Deel 2: Het nummer van de basisrichtlijn of -verordening.

Deel 3: Het nummer van de laatste wijzigingsrichtlijn of -verordening, inclusief de uitvoeringsbesluiten, die op de typegoedkeuring van toepassing is.

- Bij typegoedkeuringen van gehele voertuigen is dit de laatste richtlijn of verordening waarbij een of meer artikelen van Richtlijn 2007/46/EG zijn gewijzigd.
- Bij typegoedkeuringen van gehele voertuigen overeenkomstig de in artikel 22 beschreven procedure is dit de laatste richtlijn of verordening waarbij een of meer artikelen van Richtlijn 2007/46/EG zijn gewijzigd, behalve dat de eerste twee cijfers (bv. 20) worden vervangen door de hoofdletters KS.
- Dit is de laatste richtlijn of verordening waarin de bepalingen zijn opgenomen waaraan het systeem, het onderdeel of de technische eenheid voldoet.
- Indien een richtlijn of verordening, inclusief de uitvoeringsbesluiten ervan, verschillende technische voorschriften bevat die vanaf bepaalde data moeten worden toegepast, wordt aan deel 3 een letter uit het alfabet toegevoegd om duidelijk aan te geven volgens welke technische voorschriften de goedkeuring werd verleend. Als het om verschillende voertuigcategorieën gaat, kan de letter ook naar een specifieke voertuigcategorie verwijzen.

Deel 4: Een uit vier cijfers bestaand volgnummer (zo nodig met nullen beginnend) voor EG-typegoedkeuringen van gehele voertuigen of een uit vier of vijf cijfers bestaand volgnummer voor typegoedkeuring krachtens een bijzondere richtlijn of verordening, om het basisgoedkeuringsnummer te vormen. Het volgnummer van elke basisrichtlijn of -verordening begint bij 0001.

Deel 5: Een uit twee cijfers bestaand volgnummer (zo nodig met nullen beginnend) om de uitbreiding aan te geven. De volgnummers beginnen voor elk basisgoedkeuringsnummer bij 00.

<sup>(1)</sup> Onderdelen en technische eenheden worden overeenkomstig de bepalingen van de relevante regelgevingen aangeduid.

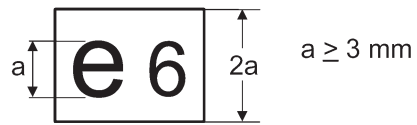
2. Bij de typegoedkeuring van een geheel voertuig wordt deel 2 weggelaten.  
Bij een nationale typegoedkeuring van in kleine series gebouwde voertuigen overeenkomstig artikel 23 wordt deel 3 echter vervangen door de hoofdletters NKS.
  3. Alleen op de verplichte plaat (platen) van het voertuig wordt deel 5 weggelaten.
  4. Layout van de typegoedkeuringsnummers
  - 4.1. Voorbeeld van een derde typegoedkeuring (nog geen uitbreiding) die door Frankrijk is verleend:
    - a) overeenkomstig Richtlijn 71/320/EEG:  
e2\*71/320\*2002/78\*00003\*00
    - b) overeenkomstig Richtlijn 2005/55/EG:  
e2\*2005/55\*2006/51 D\*00003\*00 — in het geval van een richtlijn of verordening met andere technische voorschriften (zie deel 3).
  - 4.2. Voorbeeld van de tweede uitbreiding van de vierde typegoedkeuring van een voertuig, verleend door het Verenigd Koninkrijk:  
e11\*2007/46\*0004\*02.
  - 4.3. Voorbeeld van een typegoedkeuring voor een geheel voertuig, die door Luxemburg overeenkomstig artikel 22 aan een in kleine series gebouwd voertuig is verleend:  
e13\*KS07/46\*0001\*00.
  - 4.4. Voorbeeld van een nationale typegoedkeuring die door Nederland overeenkomstig artikel 23 aan een in kleine series gebouwd voertuig is verleend:  
e4\*NKS\*0001\*00.
  - 4.5. Voorbeeld van het typegoedkeuringsnummer dat op de verplichte plaat (platen) van het voertuig moet worden gestempeld:  
e11\*2007/46\*0004.
  5. Bijlage VII is niet van toepassing op de in bijlage IV genoemde VN/ECE-reglementen. Overeenkomstig VN/ECE-reglementen verleende typegoedkeuringen blijven gebruikmaken van de in die reglementen beschreven nummering.
-

*Aanhangsel***EG-typegoedkeuringsmerk voor onderdelen en technische eenheden**

1. Het EG-typegoedkeuringsmerk voor onderdelen en technische eenheden bestaat uit:
  - 1.1. een rechthoek met daarin de kleine letter „e”, gevolgd door de kenletter(s) of het kengetal van de lidstaat die de EG-typegoedkeuring aan het onderdeel of de technische eenheid heeft verleend:

1	voor Duitsland	19	voor Roemenië
2	voor Frankrijk	20	voor Polen
3	voor Italië	21	voor Portugal
4	voor Nederland	23	voor Griekenland
5	voor Zweden	24	voor Ierland
6	voor België	26	voor Slovenië
7	voor Hongarije	27	voor Slowakije
8	voor Tsjechië	29	voor Estland
9	voor Spanje	32	voor Letland
11	voor het Verenigd Koninkrijk	34	voor Bulgarije
12	voor Oostenrijk	36	voor Litouwen
13	voor Luxemburg	49	voor Cyprus
17	voor Finland	50	voor Malta
18	voor Denemarken		
  - 1.2. In de nabijheid van de rechthoek het „basisgoedkeuringsnummer” uit deel 4 van het typegoedkeuringsnummer, voorafgegaan door de twee cijfers van het volgnummer dat aan de recentste belangrijke technische wijziging van de relevante afzonderlijke richtlijn of verordening is toegekend.
  - 1.3. Een extra symbool of extra symbolen boven de rechthoek om bepaalde kenmerken te identificeren. Deze nadere informatie wordt in de relevante afzonderlijke richtlijnen of verordeningen gespecificeerd.
2. Het typegoedkeuringsmerk van het onderdeel of de technische eenheid wordt op dat onderdeel of die technische eenheid op zodanige wijze aangebracht dat het onuitwisbaar en duidelijk leesbaar is.
3. In het addendum wordt een voorbeeld gegeven van een typegoedkeuringsmerk van een onderdeel of technische eenheid.



*Addendum bij aanhangsel 1***Voorbeeld van een typegoedkeuringsmerk van een onderdeel of technische eenheid**

01 0004 

The number '01 0004' is shown with a horizontal dimension line to its right, labeled 'a', indicating the width of the number.

*Verklaring:* De bovenstaande typegoedkeuring van een onderdeel is door België verleend onder nummer 0004. 01 is een volgnummer dat aangeeft aan welk niveau van technische voorschriften dit onderdeel voldoet. Het volgnummer is toegekend overeenkomstig de relevante bijzondere richtlijnen of verordeningen.

NB: In dit voorbeeld worden geen extra symbolen getoond.”

---

## BIJLAGE VI

## „BIJLAGE XI

## LIJST VAN REGELGEVINGEN TOT VASTSTELLING VAN DE VOORSCHRIFTEN VOOR DE EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN VOOR SPECIALE DOELEN

## Aanhangsel 1

## Kampeerwagens, ambulances en lijkwagens

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	$M_1 \leq 2\,500$ (!)kg	$M_1 > 2\,500$ (!)kg	$M_2$	$M_3$
1	Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG	H	G + H	G + H	G + H
2	Emissies	Richtlijn 70/220/EEG	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2a	Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG	F	F	F	F
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG	X	X	X	X
5	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	X	G	G	G
6	Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG	B	G + B		
7	Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG	X	X	X	X
8	Inrichtingen voor indirect zicht	2003/97/EG	X	G	G	G
9	Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG	X	G	G	G
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG	X	X	X	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG	H	H	H	H
12	Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG	C	G + C		
13	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG	X	G	G	G
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Richtlijn 74/297/EEG	X	G		
15	Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG	D	G + D	G + D	G + D
16	Naar buiten uitstekende delen	Richtlijn 74/483/EEG	X voor de cabine, A voor het overige deel	G voor de cabine, A voor het overige deel		

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 (¹)kg	M <sub>1</sub> > 2 500 (¹)kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG	X	X	X	X
18	Voorgeschreven platen	Richtlijn 76/114/EEG	X	X	X	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG	D	G + L	G + L	G + L
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/156/EEG	A + N	A + G + N voor de cabine, A + N voor het overige deel	A + G + N voor de cabine, A + N voor het overige deel	A + G + N voor de cabine, A + N voor het overige deel
21	Retroreflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	X	X	X	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	X	X	X	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	X	X	X	X
24	Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG	X	X	X	X
25	Koplichten (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	X	X	X	X
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	X	X	X	X
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	E	E	E	E
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	X	X	X	X
29	Achteruitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	X	X	X	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	X	X	X	X
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	D	G + M	G + M	G + M
32	Zichtveld	Richtlijn 77/649/EEG	X	G		
33	Identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	X	X	X	X
34	Ontdooings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	X	G + O	O	O
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	X	G + O	O	O
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	X	X	X	X
37	Wielafschermingen	Richtlijn 78/549/EEG	X	G		

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	$M_1 \leq 2\,500$ (1)kg	$M_1 > 2\,500$ (1)kg	$M_2$	$M_3$
38	Hoofdsteunen	Richtlijn 78/932/EEG	D	G + D		
39	CO <sub>2</sub> -emissies/brandstofverbruik	Richtlijn 80/1268/EEG	n.v.t.	n.v.t.		
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X	X	X	X
41	Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen	Richtlijn 2005/55/EG	H	G + H	G + H	G + H
44	Massa's en afmetingen (auto's)	Richtlijn 92/21/EEG	X	X		
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	J	G + J	G + J	G + J
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	X	G	G	G
47	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG				X
48	Massa's en afmetingen (andere dan de in punt 44 genoemde voertuigen)	Richtlijn 97/27/EG			X	X
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X	G	G	G
51	Ontvlambaarheid	Richtlijn 95/28/EG				G voor de cabine, X voor het overige deel
52	Bussen en toerbussen	Richtlijn 2001/85/EG			A	A
53	Frontale botsing	Richtlijn 96/79/EG	n.v.t.	n.v.t.		
54	Zijdelingse botsing	Richtlijn 96/27/EG	n.v.t.	n.v.t.		
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG	X			
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.	n.v.t.		
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG	X	X (2)		
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X	X		

(1) Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand.

(2) Met een maximummassa in beladen toestand van 3,5 t.





Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG		X	X		X	X				
48	Massa's en afmetingen (andere dan de in punt 44 genoemde voertuigen)	Richtlijn 97/27/EG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	Richtlijn 92/114/EEG				A	A	A				
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ontvlambaarheid	Richtlijn 95/28/EG			X							
52	Bussen en toebussen	Richtlijn 2001/85/EG		A	A							
53	Frontale botsing	Richtlijn 96/79/EG	n.v.t.									
54	Zijdelingse botsing	Richtlijn 96/27/EG	n.v.t.			n.v.t.						
56	Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Richtlijn 98/91/EG				X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>
57	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	Richtlijn 2000/40/EG					X	X				
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG	n.v.t.			n.v.t.						
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.			n.v.t.						
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG	n.v.t.			n.v.t.						
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X			Z						

<sup>(1)</sup> De voorschriften van Richtlijn 98/91/EG zijn alleen van toepassing indien de fabrikant een EG-typegoedkeuring aanvraagt voor een voertuig dat bedoeld is voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

## Aanhangsel 3

## Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M <sub>1</sub>
1	Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG	X
2	Emissies	Richtlijn 70/220/EEG	G + W <sub>1</sub>
2a	Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007	G + W <sub>1</sub>
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG	X + W <sub>2</sub>
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG	X
5	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	X
6	Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG	X
7	Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG	X
8	Inrichtingen voor indirect zicht	Richtlijn 2003/97/EEG	X
9	Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG	X
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG	X
12	Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG	X
13	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG	X
14	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Richtlijn 74/297/EEG	X
15	Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG	X + W <sub>3</sub>
16	Naar buiten uitstekende delen	Richtlijn 74/483/EEG	X + W <sub>4</sub>
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG	X
18	Voorgescreven platen	Richtlijn 76/114/EEG	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG	X + W <sub>5</sub>



Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M <sub>1</sub>
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/EEG	X
21	Retroreflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zij- markerings- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	X
24	Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG	X
25	Koplichten (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	X
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	X
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	X
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	X
29	Achteruitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	X
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	X + W <sub>6</sub>
32	Zichtveld	Richtlijn 77/649/EEG	X
33	Identificatie van de bedieningsorganen, ver- klikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	X
34	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	X
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	X
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	X
37	Wielafschermingen	Richtlijn 78/549/EEG	X
39	CO <sub>2</sub> -emissies/brandstofverbruik	Richtlijn 80/1268/EEG	X + W <sub>7</sub>
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X
41	Emissies van dieselmotoren	Richtlijn 2005/55/EG	X

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M <sub>1</sub>
44	Massa's en afmetingen (auto's)	Richtlijn 92/21/EEG	X + W <sub>8</sub>
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	X
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	X
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X
53	Frontale botsing	Richtlijn 96/79/EG	X + W <sub>9</sub>
54	Zijdelingse botsing	Richtlijn 96/27/EG	X + W <sub>10</sub>
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG	X
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t.
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG	X
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X



Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
21	Retroreflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop-, zij-markerings- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Koplampen (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	X	X	X	X	X				
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	X	X	X	X	X				
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	A	A	A	A	A				
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Achteruitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	X	X	X	X	X				
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	D	D	D	D	D				
33	Identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	X	X	X	X	X				
34	Ontdooings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	O	O	O	O	O				
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	O	O	O	O	O				
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X	X	X	X	X				
41	Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen	Richtlijn 2005/55/EG	H	H	H	H	H				
42	Zijdelingse bescherming	Richtlijn 89/297/EEG				X	X			X	X
43	Opspataf schermingsystemen	Richtlijn 91/226/EEG				X	X			X	X
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG	X	X		X	X				

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
48	Massa's en afmetingen	Richtlijn 97/27/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	Richtlijn 92/114/EEG			X	X	X				
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Ontvlambaarheid	Richtlijn 95/28/EG		X							
52	Bussen en toerbussen	Richtlijn 2001/85/EG	X	X							
54	Zijdelingse botsing	Richtlijn 96/27/EG			A						
56	Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Richtlijn 98/91/EG				X	X	X	X	X	X
57	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	Richtlijn 2000/40/EG				X	X				
58	Bescherming van voetgangers	Richtlijn 2003/102/EG			n.v.t.						
59	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG			n.v.t.						
60	Frontbeschermingsinrichting	Richtlijn 2005/66/EG			A						
61	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG			Z						

## Aanhangsel 5

## Mobiele kranen

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	Mobiele kraan van categorie N <sub>3</sub>
1	Toelaatbaar geluidsniveau	Richtlijn 70/157/EEG	T
2	Emissies	Richtlijn 70/220/EEG	X
2a	Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/toegang tot informatie	Verordening (EG) nr. 715/2007	n.v.t.
3	Brandstoftanks/beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Richtlijn 70/221/EEG	X
4	Plaats voor de achterste kentekenplaat	Richtlijn 70/222/EEG	X
5	Stuurinrichting	Richtlijn 70/311/EEG	X krabbengang toegestaan
6	Hang- en sluitwerk van deuren	Richtlijn 70/387/EEG	A
7	Geluidssignaalinrichting	Richtlijn 70/388/EEG	X
8	Inrichtingen voor indirect zicht	Richtlijn 2003/97/EG	X
9	Reminrichtingen	Richtlijn 71/320/EEG	U
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Richtlijn 72/245/EEG	X
11	Verontreiniging door dieselmotoren	Richtlijn 72/306/EEG	X
12	Binneninrichting	Richtlijn 74/60/EEG	X
13	Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers	Richtlijn 74/61/EEG	X
15	Sterkte van de zitplaatsen	Richtlijn 74/408/EEG	D
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen	Richtlijn 75/443/EEG	X
18	Voorgescreven platen	Richtlijn 76/114/EEG	X
19	Bevestigingspunten veiligheidsgordels	Richtlijn 76/115/EEG	D
20	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Richtlijn 76/756/EEG	A + Y
21	Retroreflectoren	Richtlijn 76/757/EEG	X

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	Mobiele kraan van categorie N <sub>3</sub>
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop- en dagrijlichten	Richtlijn 76/758/EEG	X
23	Richtingaanwijzers	Richtlijn 76/759/EEG	X
24	Achterkentekenplaatverlichting	Richtlijn 76/760/EEG	X
25	Koplichten (met gloeilampen)	Richtlijn 76/761/EEG	X
26	Mistlichten vóór	Richtlijn 76/762/EEG	X
27	Sleepinrichtingen	Richtlijn 77/389/EEG	A
28	Mistlichten achter	Richtlijn 77/538/EEG	X
29	Achteruitrijlichten	Richtlijn 77/539/EEG	X
30	Parkeerlichten	Richtlijn 77/540/EEG	X
31	Veiligheidsgordels	Richtlijn 77/541/EEG	D
33	Identificatie van de bedieningsorganen, ver- klikkerlichten en meters	Richtlijn 78/316/EEG	X
34	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Richtlijn 78/317/EEG	O
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Richtlijn 78/318/EEG	O
36	Verwarmingssystemen	Richtlijn 2001/56/EG	X
40	Motorvermogen	Richtlijn 80/1269/EEG	X
41	Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoer- tuigen	Richtlijn 2005/55/EG	V
42	Zijdelingse bescherming	Richtlijn 89/297/EEG	X
43	Opspatafschermingssystemen	Richtlijn 91/226/EEG	X
45	Veiligheidsglas	Richtlijn 92/22/EEG	J
46	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	A (mits aan de voorschriften van ISO 10571:1995 (Banden voor mobiele kranen en soortgelijke gespecialiseerde machines) of van het ETRTO Standards Manual wordt voldaan)

Nr.	Onderwerp	Regelgeving	Mobiele kraan van categorie N <sub>3</sub>
47	Snelheidsbegrenzers	Richtlijn 92/24/EEG	X
48	Massa's en afmetingen	Richtlijn 97/27/EG	X
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines	Richtlijn 92/114/EEG	X
50	Koppelingen	Richtlijn 94/20/EG	X
57	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	Richtlijn 2000/40/EG	X

*Betekenis van de letters:*

X: Geen ontheffingen, behalve die welke in de regelgeving zijn vermeld.

n.v.t.: Deze regelgeving is niet van toepassing op dit voertuig (geen voorschriften).

- A: Ontheffing toegestaan omdat volledige inachtneming niet mogelijk is vanwege speciale doeleinden. De fabrikant moet tot tevredenheid van de typegoedkeuringsinstantie aantonen dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden niet aan de voorschriften kan voldoen.
- B: Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot de zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt en wanneer de afstand tussen het R-punt van de zitplaats en het middenvlak van het deuroppevlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt.
- C: Toepassing beperkt tot het gedeelte van het voertuig vóór de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt, en eveneens beperkt tot de trefzone van het hoofd zoals gedefinieerd in Richtlijn 74/60/EEG.
- D: Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt. Zitplaatsen die niet bestemd zijn voor gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt, moeten voor de gebruikers duidelijk worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
- E: Alleen aan de voorzijde.
- F: Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de inwendige tank zijn toegestaan.
- G: Voorschriften overeenkomstig de categorie van het basis-/incomplete voertuig (waarvan het chassis gebruikt is om het voertuig voor speciale doeleinden te bouwen). In het geval van incomplete/voltooid voertuigen is het aanvaardbaar wanneer wordt voldaan aan de voorschriften voor voertuigen van de overeenkomstige categorie N (uitgaande van de maximummassa).
- H: Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2 m is toegestaan zonder nieuwe tests.
- J: Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de bestuurderscabine (voor- en zijruiten) mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.
- K: Extra noodalarmsystemen zijn toegestaan.
- L: Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum verankeringen voor heupgordels voorgeschreven. Zitplaatsen die bestemd zijn voor gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt, moeten voor de gebruikers duidelijk worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
- M: Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt. Voor alle achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht. Zitplaatsen die niet bestemd zijn voor gebruik wanneer het voertuig op de weg rijdt, moeten voor de gebruikers duidelijk worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
- N: Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsinrichtingen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed.
- O: Het voertuig moet aan de voorzijde uitgerust worden met een adequaat systeem.
- Q: Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Een voor het meest representatieve basisvoertuig afgegeven EG-typegoedkeuring blijft geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.
- R: Op voorwaarde dat de kentekenplaten van alle lidstaten gemonteerd kunnen worden en goed zichtbaar blijven.
- S: De lichtdoorlatendheidsfactor bedraagt ten minste 60 %; bovendien is de blinde hoek van de A-stijl niet meer dan 10°.



- T: Uitsluitend met het complete/voltooid voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 1999/101/EG. Met betrekking tot bijlage I, punt 5.2.2.1, van Richtlijn 70/157/EEG gelden de volgende grenswaarden:
- 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW;
  - 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW;
  - 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.
- U: Uitsluitend met het complete/voltooid voertuig uit te voeren test. Voertuigen met niet meer dan vier assen moeten aan alle voorschriften van Richtlijn 71/320/EEG voldoen. Voor voertuigen met meer dan vier assen zijn afwijkingen toegestaan, mits:
- deze door de bijzondere constructie worden gerechtvaardigd;
- aan alle remprestaties in verband met het parkeer-, bedrijfs- en hulpremsysteem, zoals voorgeschreven bij Richtlijn 71/320/EEG, is voldaan.
- V: De naleving van Richtlijn 97/68/EG kan worden aanvaard.
- W<sub>1</sub>: De voorschriften moeten worden nageleefd, maar wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). Op het gewijzigde voertuig hoeven geen nieuwe verdampingsproeven te worden uitgevoerd, op voorwaarde dat de apparatuur voor de beperking van de verdamping wordt behouden zoals zij door de fabrikant van het basisvoertuig werd geplaatst.
- Een EG-typegoedkeuring die voor het meest representatieve basisvoertuig is afgegeven, blijft geldig, ongeacht veranderingen in de referentiemassa.
- W<sub>2</sub>: De voorschriften moeten worden nageleefd, maar wijziging van de plaats, lengte van de vulpijp, brandstofleidingen en brandstofdamppijpen is toegestaan. Verplaatsing van de oorspronkelijke brandstoftank is toegestaan.
- W<sub>3</sub>: Een plaats voor een rolstoel wordt beschouwd als een zitplaats. Voor elke rolstoel wordt voor voldoende ruimte gezorgd. De lengterichting van de speciale zone is parallel met de lengterichting van het voertuig.
- De voertuigeigenaar wordt adequate informatie ter beschikking gesteld met betrekking tot het feit dat een rolstoel die als zitplaats in het voertuig wordt gebruikt, in de diverse rijomstandigheden de krachten moet kunnen weerstaan die door het bevestigingsmechanisme worden overgedragen.
- Adequate aanpassingen mogen aan de zitplaatsen van een voertuig worden aangebracht, op voorwaarde dat de verankeringen, mechanismen en hoofddeunen ervan het prestatieniveau garanderen waarin de richtlijn voorziet.
- W<sub>4</sub>: Naleving van de richtlijn is vereist voor de instaphulpmiddelen, wanneer deze zich in rustpositie bevinden.
- W<sub>5</sub>: Elke plaats voor een rolstoel wordt uitgerust met een geïntegreerd bevestigingssysteem dat bestaat uit een bevestigingssysteem voor de rolstoel en een bevestigingssysteem voor de rolstoelgebruiker.
- De verankeringen voor bevestigingsystemen weerstaan krachten zoals beschreven in Richtlijn 76/115/EEG en ISO-norm 10542-1:2001.
- Omboordsels en apparatuur om de rolstoel vast te zetten (bevestigingsmechanismen) voldoen aan de voorschriften in Richtlijn 77/541/EEG en het desbetreffende deel van ISO-norm 10542.
- De tests worden uitgevoerd door de technische dienst die overeenkomstig de bovengenoemde richtlijnen voor test en controles is aangewezen. De criteria zijn die welke in deze richtlijnen zijn opgenomen. De tests worden uitgevoerd met de surrogaatrolstoel beschreven in ISO-norm 10542.
- W<sub>6</sub>: Wanneer de verankeringen voor veiligheidsgordels als gevolg van de verbouwing buiten de in punt 2.7.8.1 van bijlage I bij Richtlijn 77/541/EEG beschreven tolerantiezone moeten worden verplaatst, controleert de technische dienst of de wijziging een worst case is of niet. Als dit het geval is, wordt de test in bijlage VII bij Richtlijn 77/541/EEG uitgevoerd. Er hoeft geen uitbreiding van de EG-typegoedkeuring te worden afgegeven.
- W<sub>7</sub>: Er hoeft geen nieuwe meting van de CO<sub>2</sub>-emissies te worden uitgevoerd, als op grond van de bepalingen van W<sub>1</sub> geen nieuwe tests voor de uitlaatemissies nodig zijn.
- W<sub>8</sub>: Voor berekeningen wordt de massa van de rolstoel, inclusief de gebruiker ervan, geacht 100 kg te bedragen. De massa is geconcentreerd in het H-punt van het driedimensionale instrument.
- De technische dienst houdt ook rekening met de mogelijkheid gebruik te maken van een elektrische rolstoel of elektrische rolstoelen, waarvan de massa, inclusief de gebruiker ervan, wordt geacht 250 kg te bedragen. Elke beperking van de passagierscapaciteit als gevolg van het gebruik van een of meer elektrische rolstoelen wordt op het typegoedkeuringscertificaat genoteerd en in een adequate formulering opgenomen in het certificaat van overeenstemming.
- W<sub>9</sub>: Geen nieuwe tests van het gewijzigde voertuig zijn vereist, op voorwaarde dat de verbouwing van het voertuig geen gevolgen heeft voor het voorste deel van het chassis dat zich bevindt vóór het R-punt van de bestuurder en geen onderdeel van het aanvullende bevestigingssysteem (airbag(s)) is verwijderd of gedeactiveerd.
- W<sub>10</sub>: Geen nieuwe tests van het gewijzigde voertuig zijn vereist, op voorwaarde dat de zijverstevingen niet zijn gewijzigd en geen onderdeel van het aanvullende bevestigingssysteem (airbag(s)) is verwijderd of gedeactiveerd.
- Y: Mits alle verplichte verlichtingsinrichtingen zijn geïnstalleerd.
- Z: Alleen voor voertuigen van categorie N<sub>1</sub>, klasse I, zoals beschreven in de eerste tabel in punt 5.3.1.4 van bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG."

## BIJLAGE VII

## „BIJLAGE XV

**LIJST VAN DE REGELGEVINGEN WAARVOOR EEN FABRIKANT ALS TECHNISCHE DIENST KAN WORDEN AANGEWEZEN**

	Onderwerp	Regelgeving	
		Richtlijn of verordening	Gelijkwaardig VN/ECE-reglement (*)
46.	Banden	Richtlijn 92/23/EEG	30, 54, 117
61.	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	—

(\*) Zie bijlage IV, deel II.”