



## Coeficiente Lambda y características de mezcla

$$\lambda = \frac{\text{Peso real de aire consumido por Kg de gasolina}}{\text{Peso teórico de aire que se debería consumir por Kg. de gasolina}} = \frac{X}{14,7}$$

### Casos según mezcla real (x)

X	Aire	Mezcla	$\lambda$
<14,7	Defecto	Rica	<1
=14,7	Equilibrio	Estequiométrica	=1
>14,7	Exceso	Pobre	>1

Mezcla	%	Consecuencias
<b>Rica</b>	<0,75 0,75 ÷ 0,85 0,85 ÷ 0,95	El motor se ahoga y la mezcla no inflama por lo que el motor deja de funcionar Mezcla demasiado rica, que en uso instantáneo, proporciona incrementos de potencia Potencia máxima en régimen continuo (pendiente, adelantamientos, etc.)
<b>Normal</b>	0,95 ÷ 1,05	Conducción normal (régimen de cruce)
<b>Pobre</b>	1,05 ÷ 1,15 1,15 ÷ 1,30 >1,30	Mínimo consumo con ligera pérdida de potencia Disminución considerable de potencia con aumento de consumo por pérdida de rendimiento El motor no funciona, no se propaga la llama